

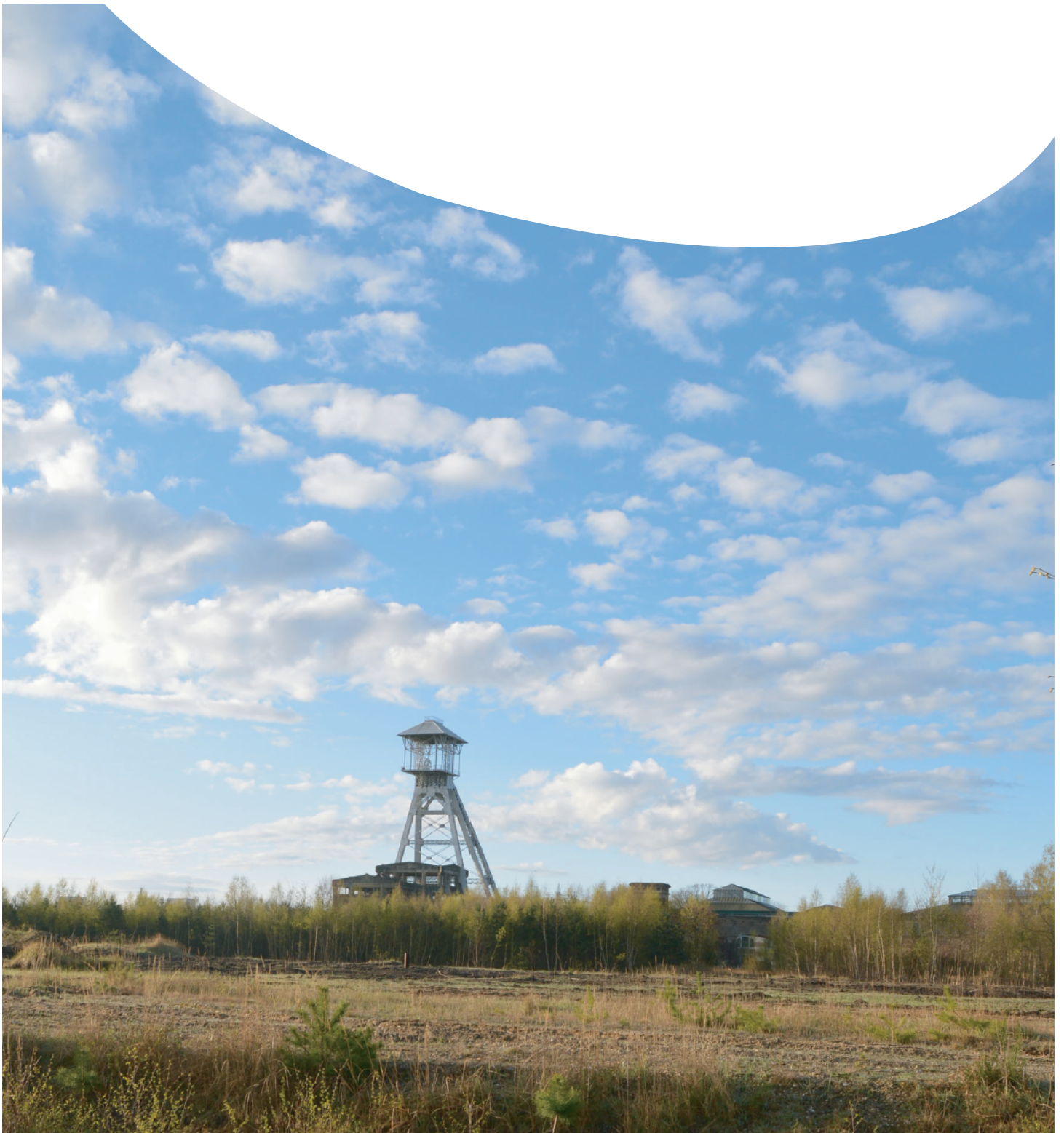


## RAPPORT 280

### Prospectie met ingreep in de bodem aan het Thorpark en de T2-campus te Genk

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Atelier Kempe Thill

Hanne De Langhe  
Mei 2016



# **ARON-RAPPORT 280**

## **PROSPECTIE MET INGREEP IN DE BODEM OP DE TOEKOMSTIGE T2- CAMPUS TE GENK**

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN DE ATELIER KEMPE THILL

**De Langhe Hanne**

Tongeren  
2016

Opgraving <input type="checkbox"/>	Prospectie <input checked="" type="checkbox"/>
Vergunningsnummer:	2016/112 en 2016/112(2)
Naam aanvrager:	Joris Steegmans
Naam site:	Genk, Nijverheidslaan T2-campus

## Colofon

**ARON rapport 280 – Prospectie met ingreep in de bodem op de toekomstige T2-Campus te Genk. Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Atelier Kempe Thill**

**Opdrachtgever:** Atelier Kempe Thill

**Projectleiding:** Petra Driesen

**Uitvoering veldwerk:** Daan Celis, Hanne De Langhe en Joris Steegmans

**Auteurs:** Hanne De Langhe

**Foto's en tekeningen:** ARON bvba (tenzij anders vermeld)

**Wettelijk depot:** D/2016/12.651/21

*Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op [info@aron-online.be](mailto:info@aron-online.be). Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

**ARON bvba**  
 Archeologisch Projectbureau  
 Neremweg 110  
 3700 Tongeren  
[www.aron-online.be](http://www.aron-online.be)  
[info@aron-online.be](mailto:info@aron-online.be)  
 tel: 012/225.250  
 fax: 012/770.034

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2016

## Inhoudstafel

<b>Inleiding .....</b>	<b>1</b>
<b>1. Het onderzoeksgebied.....</b>	<b>1</b>
1.1 Algemene situering.....	1
1.2 Historische achtergrond.....	7
1.3 Vroeger archeologisch onderzoek.....	13
<b>2. Het archeologisch onderzoek.....</b>	<b>14</b>
2.1 Doelstelling.....	14
2.2 Verloop.....	15
2.3 Methodiek.....	15
<b>3. Onderzoeksresultaten.....</b>	<b>16</b>
3.1 Bodemopbouw.....	16
3.2 Gaafheid van het terrein.....	18
3.3 De archeologische sporen.....	19
3.4 De vondsten.....	24
<b>Conclusie (en aanbevelingen).....</b>	<b>24</b>

## Bibliografie

## Bijlagen

- Bijlage 1: Administratieve gegevens
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen
- Bijlage 3: Tijdstabel
- Bijlage 4: Sporenlijst
- Bijlage 5: Fotolijst
- Bijlage 6: Overzichtsplan
- Bijlage 7: Detailplan
- Bijlage 8: Profielen
- Bijlage 9: Vergunning



## Inleiding

In het kader van een geplande herinrichting van het voormalig mijnterrein te Waterschei (Genk) tot een wetenschaps- en hoogwaardig bedrijvenpark met als naam 'Thorpark', en meer bepaald de inrichting van de T2-campus, adviseerde de *Vlaamse Overheid, Onroerend Erfgoed* een archeologische prospectie met ingreep in de bodem. Dit onderzoek heeft als doel de archeologische verwachtingen in kaart te brengen en vroegere verstoringen op te sporen.

Begin 2016 werd voor het gehele Thorpark reeds een bureaustudie en een landschappelijk proefputtenonderzoek uitgevoerd door ARON bvba uit Tongeren.<sup>1</sup> Dit onderzoek toonde aan dat de bodem in het onderzoeksgebied voldoende bewaard gebleven was om historische sporen te kunnen bevatten. Voor het volledige onderzoeksgebied werd dan ook een prospectie met ingreep in de bodem aanbevolen.



Afb. 1: Kaart van België met aanduiding van het onderzoeksgebied. (NGI 2002)

Het voorliggende rapport behandelt de resultaten van dit onderzoek ter hoogte van de toekomstige T2-campus. Tijdens dit onderzoek werden in totaal 21 sporen aangetroffen waarvan vijf natuurlijk en 16 van recente oorsprong. Een vervolgonderzoek in de vorm van een archeologische opgraving is dan ook niet noodzakelijk.

## 1. Het onderzoeksgebied<sup>2</sup>

Het onderzoeksgebied is gelegen op het voormalige mijnterrein van de André Dumontmijn te Waterschei-Genk. Deze steenkoolmijn was één van de zeven steenkoolmijnen van het Kempens steenkoolbekken. Er werd van 1907 tot 1987 steenkool ontgonnen. Het mijnterrein situeert zich ten noordoosten van de stad Genk, langs de Nijverheidslaan die tevens het westen van het terrein begrensd. De André Dumontlaan begrensd het zuidwesten, de vallei van de Stiemerbeek het zuiden en oosten. De mijnterril en de oude ringspoorlijn die in 1925 aangelegd werd en langs de drie Genkse steenkoolmijnen liep, situeren zich ten noorden.

Het te onderzoeken terrein, de locatie van de toekomstige T2-campus, beslaat een oppervlakte van 2,7 ha en heeft als kadastrale referentie: afdeling 3 sectie B perceel 1298A4 (partim). Het terrein is vlak ten oosten van een noord-zuid georiënteerde weg gelegen en wordt ingenomen door bos en struikgewas. (Afb. 2)

Het onderzoeksgebied is centraal op het Kempisch Plateau gelegen, op de noordelijke helling van de vallei en het brongebied van de Stiemerbeek. Het terrein heeft een hoogte van gemiddeld 81,80 m TAW en daalt in zuidelijke richting tot 80,20 m TAW. (Afb. 3)

Volgens de tertiair geologische kaart bestaat de ondergrond in het onderzoeksgebied uit *het Lid van Genk*. Hierboven bevinden zich de *Zutendaal grinden* (Afb. 4, *oranje-rood*). Dit is een afzetting van fluvio-glaciale grove Maasgrinden uit het Cromeriaan en/of het Vroeg-Pleistoceen. Op deze grinden kunnen plaatselijk dekzanden voorkomen van niveo-eolische oorsprong.

Volgens de bodemkaart wordt het onderzoeksterrein gekenmerkt door een OB-bodem, een bodem die door bebouwing geroerd is (Afb. 5). Deze geroerde bovengrond bestaat uit mijnsteen en *schlamm* (steenslik), reststoffen van de steenkoolproductie die in grote hoeveelheden op de oude mijnterreinen wordt vastgesteld. Hiermee werden de aangekochte heidegronden, waaruit het onderzoeksgebied voorheen grotendeels uit bestond, genivelleerd en voor de uitbouw van de mijnzetel droog en bouwklaar gemaakt.

<sup>1</sup> Van de Staey & Driesen 2016, 5.

<sup>2</sup> Een uitgebreide beschrijving van de landschappelijke, topografische, bodemkundige en historische achtergrond van het onderzoeksgebied is terug te vinden in: Van de Staey & Driesen 2016.

In 2009 werd de dikte van het pakket mijnsteen in kaart gebracht (Afb. 6). Als we deze kaart bekijken stellen we vast dat langs de zuidelijke rand van het onderzoeksgebied geen mijnsteen aanwezig zou zijn (donkergroen). In de noordoostelijke hoek is het pakket 50 tot 100 cm dik (lichtoranje). Voor de rest van het terrein geeft de kaart een dikte van 0 tot 50 cm (lichtgroen) weer.<sup>3</sup>

Tijdens het landschappelijke proefputtenonderzoek dat begin 2016 werd uitgevoerd, werd quasi over het ganse onderzoeksterrein een geroerde bovenlaag vastgesteld. Deze bovenlaag bestaat uit een 5 tot 100 cm dikke laag mijnsteen of schlamm, waarvan de aangetroffen diktes over het algemeen goed overeenstemmen met de diktes aangegeven op de hierboven beschreven diktekaart. Dit is echter niet het geval in de centrale zone van het onderzoeksterrein, waar de laag mijnsteen in tegenstelling tot de aangegeven dikte op de diktekaart een halve meter dikker was. Ook langs de zuidelijke rand waar volgens de diktekaart de laag mijnsteen ontbrak, kon een dunne (5 tot 20 cm) laag mijnsteen aangeduid worden. Op verschillende plaatsen kon boven op het pakket mijnsteen een grindpakket onderscheiden worden. Onder deze geroerde laag werd in het westelijke deel van het onderzoeksgebied de oorspronkelijke bodem, een droge humuspodzol met een duidelijke grintbijmenging (cfr. bodemseries Zbft, Zbgt, Zcgt, Zdgt en Zegt) aangetroffen. In het oostelijke deel ontbrak deze. Al deze elementen wijzen erop dat het terrein bij de inrichting van de mijnsite in eerste instantie deels afgegraven werd en vervolgens door het aanbrengen van mijnsteen genivelleerd. Een tweede egalisatie gebeurde bij de sanering van het terrein na de sluiting van de mijn.

Voordat het terrein ingericht werd als steenkoolmijn, was het in gebruik als heidegrond. Dit blijkt duidelijk uit verschillende historische kaarten zoals de *Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, opgesteld door Graaf de Ferraris (1771-1778, Afb. 7)*, de *Atlas der buurtwegen (ca. 1841, Afb. 8)*, de *Primitieve Kadasterkaart (1825-1845, Afb. 9)* en de *Vandermaelenkaart (1846-1854, Afb. 10)*. Op de topografische kaarten van 1873 (Afb.11), 1904 (Afb.12) en 1923, die voor de industrialisatie dateren, is duidelijk het reliëf te zien dat vroeger zo kenmerkend was voor het gebied. Uit deze kaarten blijkt dat het terrein waar de mijnsite opgericht werd vanuit de vallei van de Stiemerbeek, die gelegen is op een hoogte van 75 m TAW, op korte afstand sterk in noordelijke en westelijke richting steeg tot een hoogte van 83 m TAW om vervolgens meer geleidelijk aan tot 84 m TAW te hellen. De zone van de toekomstige T2-campus situeerde zich op een hoogte van 83 à 84 m TAW. Op deze kaarten wordt het onderzoeksterrein door heide ingenomen.

Het gebied van de voormalige mijnsite *André Dumont* wordt door de mijnindustrie in de 20<sup>ste</sup> eeuw tot een geïndustrialiseerd landschap herschapen. De inrichting van het terrein als mijn zorgde voor de aanleg van een omvangrijke infrastructuur waaronder elektriciteitscentrales, ijzer- en constructiewerkplaatsen, kolenzeverijen- en wasserijen, spoorwegaansluitingen en locomotiefloodsen, kolenhavens, zagerijen, schrijnwerkerijen, gieterijen, bezinkingsbekkens, etc. voorzien. Ter hoogte van de T2-campus komt een spoornetwerk voor (afb. 13). Een plan dat het gebouwenbestand uit 1988 weergeeft (afb. 14), duidt ter hoogte van de T2 campus naast een spoornetwerk een kolenbunker en een loods voor mijnkabels aan.

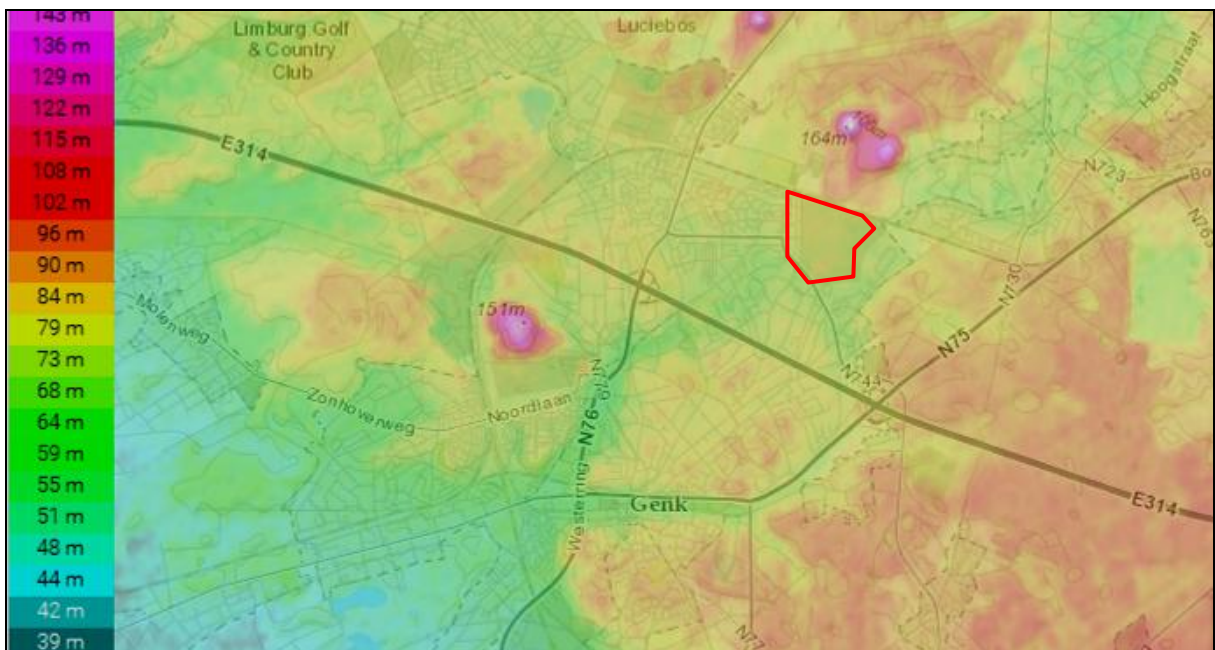
Na de sluiting van de mijn op 10 september 1987 werd het terrein gesaneerd. In het lastenboek dat opgesteld werd naar aanleiding van de slopingswerken op het terrein staat te lezen dat het uitgraven van funderingen, kelders, bunkers, riolen, kabelbanen etc. tot minstens 3 m beneden het maaiveld diende te gebeuren. Het werkterrein waar gesloopt werd, diende achtereenvolgens genivelleerd te worden. Het *as-builtplan* geeft weer dat het mijnterrein na de sanering tot een hoogte van terrein ca. 80 tot 82,5 m TAW geprofileerd werd. Het terrein van de toekomstige T2 campus situeert zich volgens het as-builtplan op een hoogte van ca. 80 tot 81 m TAW.

Op het onderzoeksterrein werden tot op heden geen gekende archeologische vondsten aangetroffen. Verspreid in de omgeving worden in de *Centrale Archeologische Inventaris* wel meerdere vondsten vermeld die aantonen dat de omgeving reeds lang bewoond was, gaande van de Steentijd tot de Nieuwe Tijd. (afb. 15)

<sup>3</sup> Burges Geoconsult 2013: 3; Mulders 2009, bijlage 1.

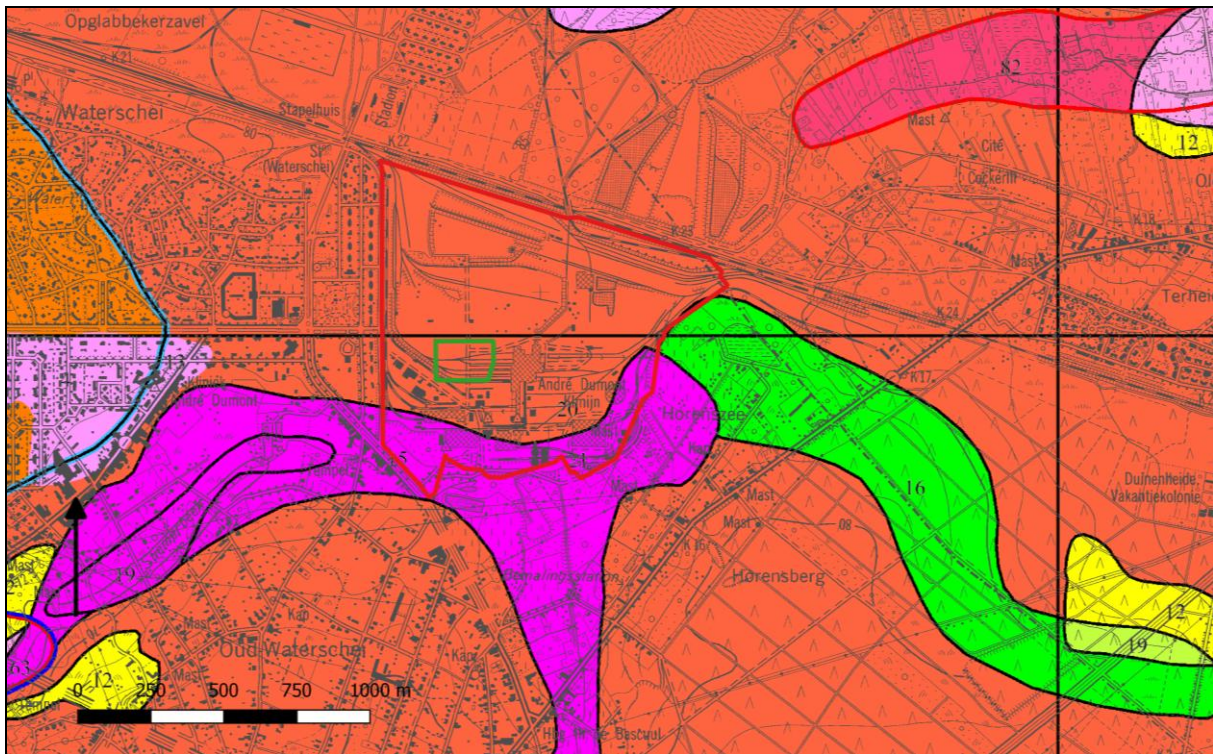


Afb. 2: Kleurenorthofoto met aanduiding van de voormalige mijnsite André Dumont (rood) en de zone van de toekomstige T2-campus (groen) (Bron: QGIs/ Geopunt).

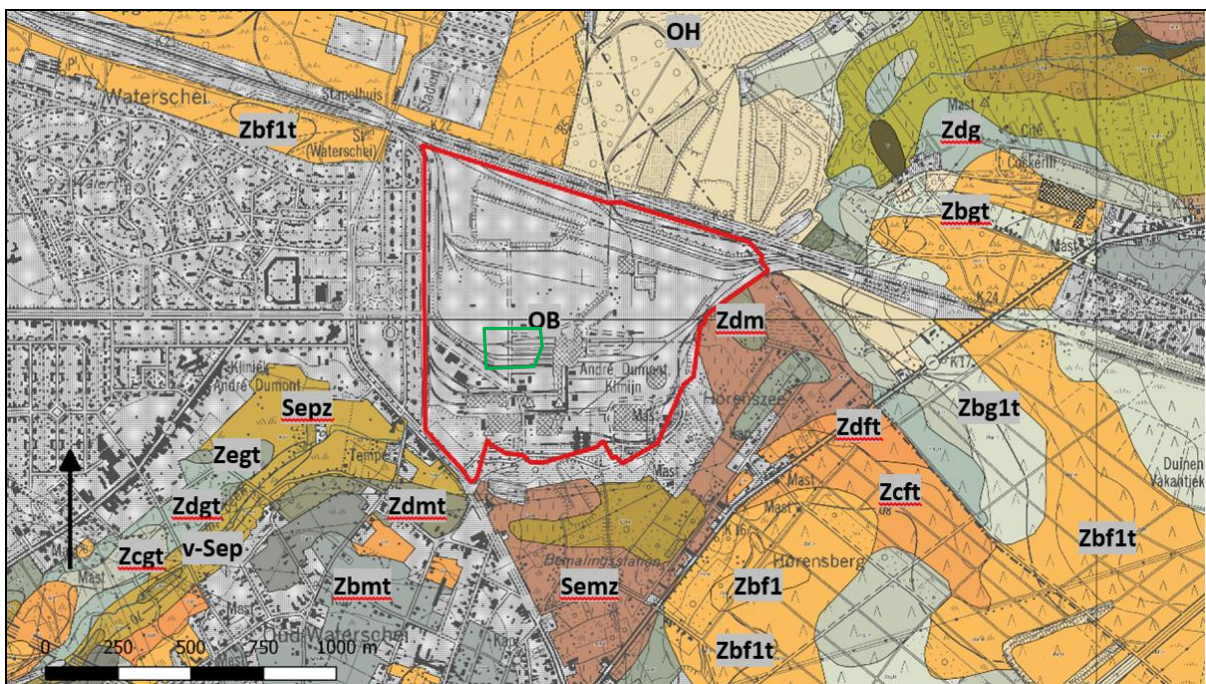


Afb. 3: Hoogtekaart met aanduiding van de voormalige mijnsite (rood). (Bron: <http://nl-nl.topographic-map.com/places/Waterschei-1592752/>)



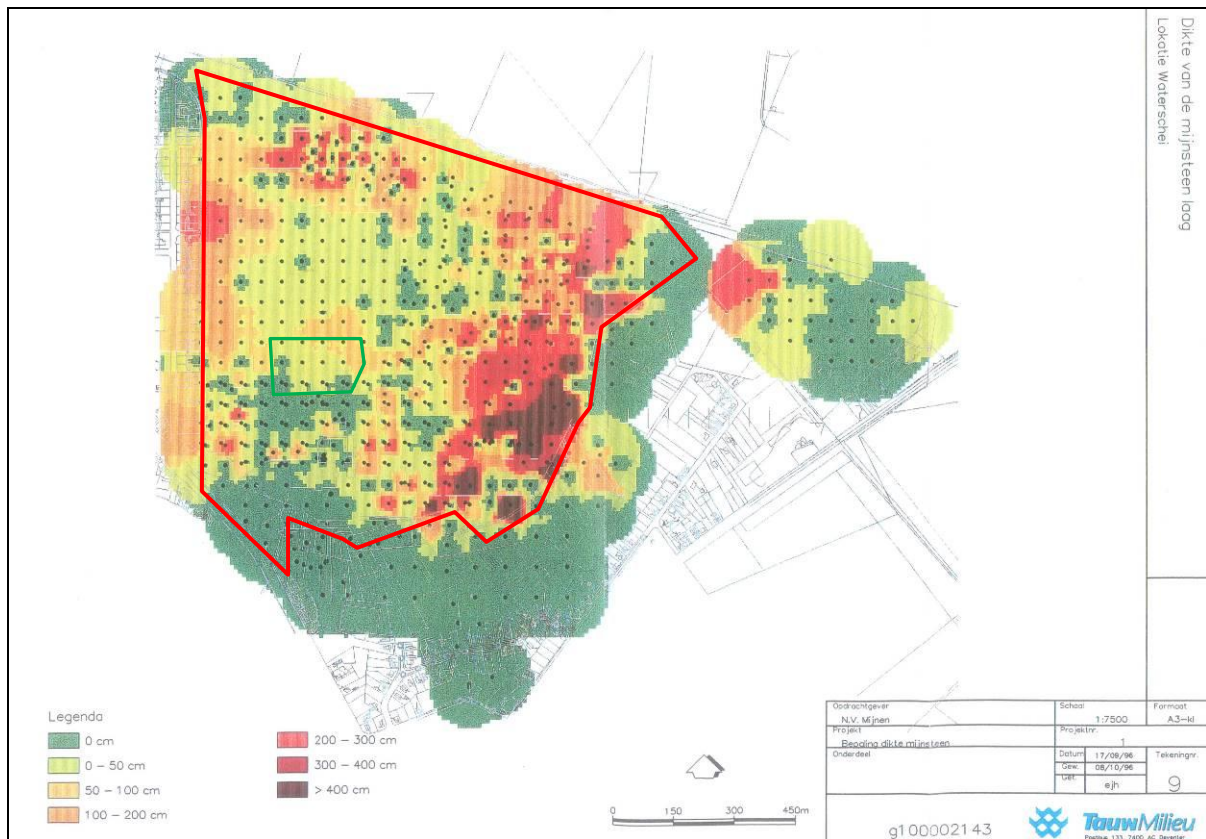


Afb. 4: Uittreksel Quartair profieltypekaart kaartblad 26 Rekem met aanduiding van de voormalige mijnsite (rood) en het onderzoeksgebied ter hoogte van de toekomstige T2-Campus (groen) (DOV/QGis)

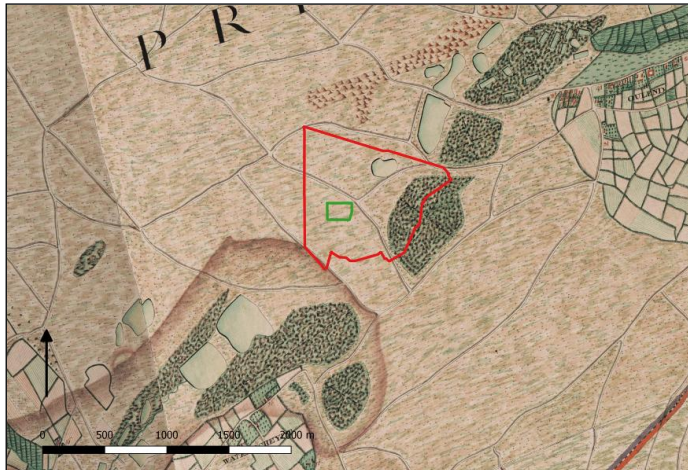


Afb. 5: Bodemkaart met situering van de voormalige mijnsite (rood) en het onderzoeksgebied ter hoogte van de toekomstige T2-Campus (groen) (QGis/Bodemverkenner/).

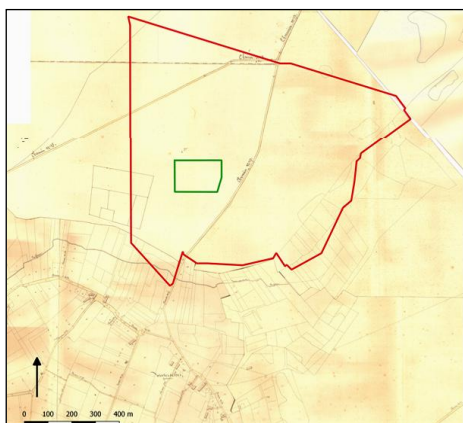




Afb. 6: Diktekaart uit 2009 met aanwezige mijnsteen ter hoogte van de voormalige mijnsite (rood) en het onderzoeksgebied ter hoogte van de toekomstige T2-Campus (groen). (Bron: Mulders 2009, bijlage 1).



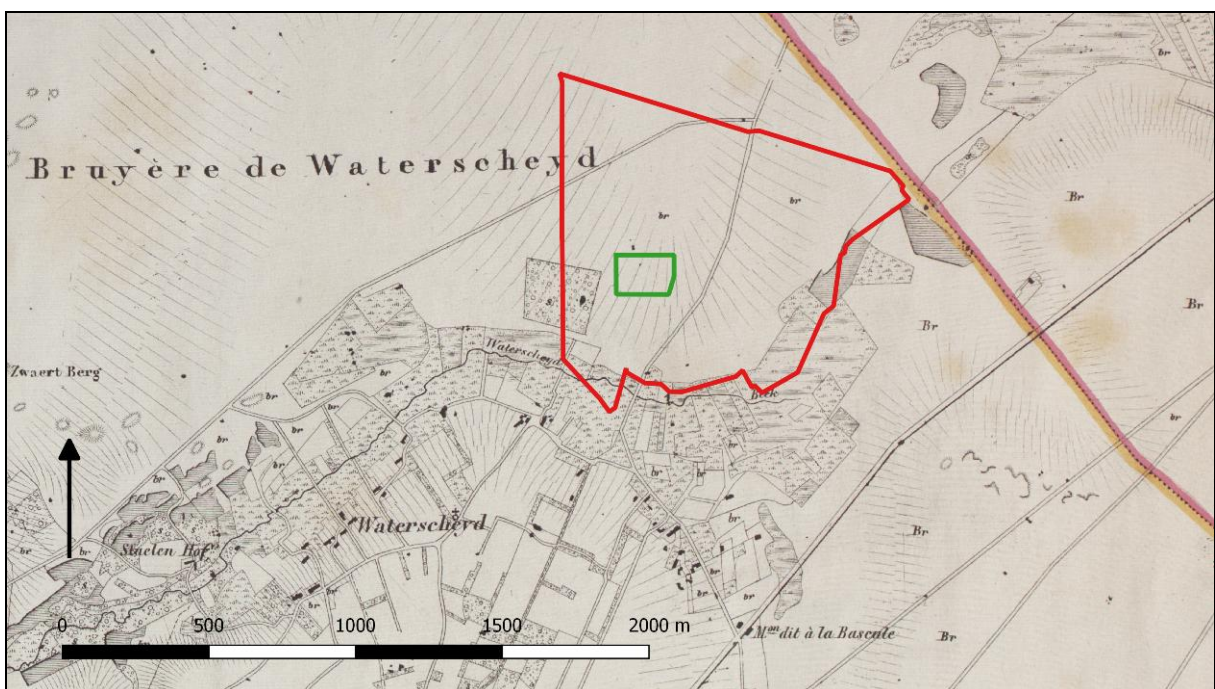
Afb. 7: Detail uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, opgesteld door Graaf de Ferraris (1771-1778) met situering van de h voormalige mijnsite (rood) en de toekomstige T2-Campus (groen) (Bron: Geopunt/QGIS).



Afb. 8: Detail uit de Atlas der Buurtwegen (ca. 1841) met situering van de voormalige mijnsite (rood) en de toekomstige T2-Campus (groen) (Bron: Geopunt/QGIS).

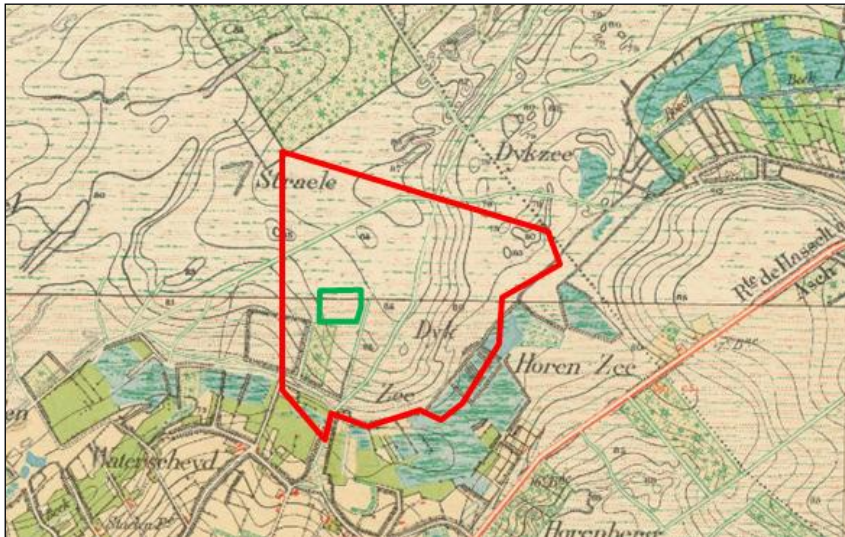


Afb. 9: Detail uit de Primitieve Kadasterkaart (1825-1845) met situering van de voormalige mijnsite (rood) (Bron: Kadasterarchief Limburg).

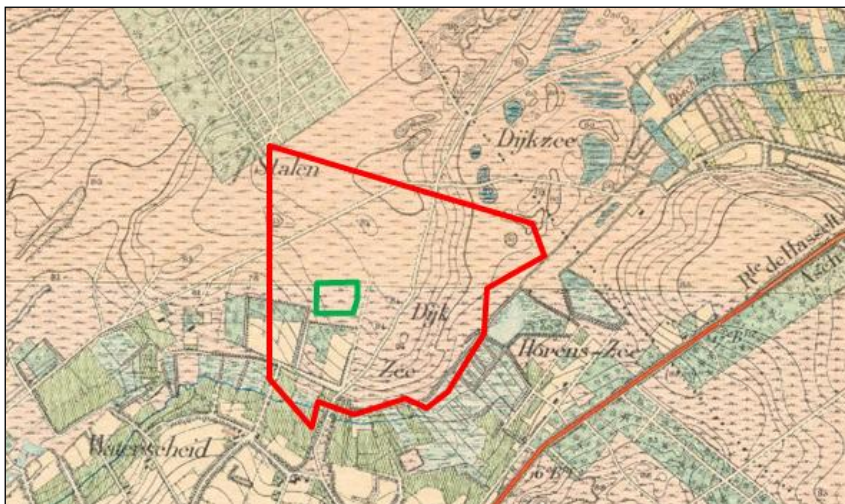


Afb. 10: Detail uit de Vandermaelenkaart (1846-1854) met situering van de voormalige mijnsite (rood) en het onderzoeksgebied ter hoogte van de toekomstige T2-Campus (groen) (Bron: Geopunt/QGis).

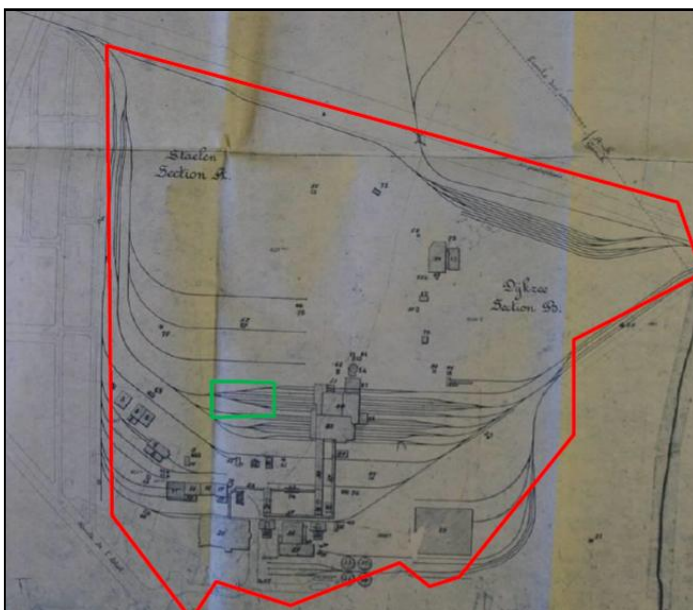




Afb. 11: Topografische kaart uit 1873 met situering van de voormalige mijnsite (rood) en de toekomstige T2-Campus (groen) (Bron: Cartesius)



Afb. 12: Topografische kaart uit 1904 met situering van de voormalige mijnsite (rood) en de toekomstige T2-Campus (groen) (Bron: Cartesius).

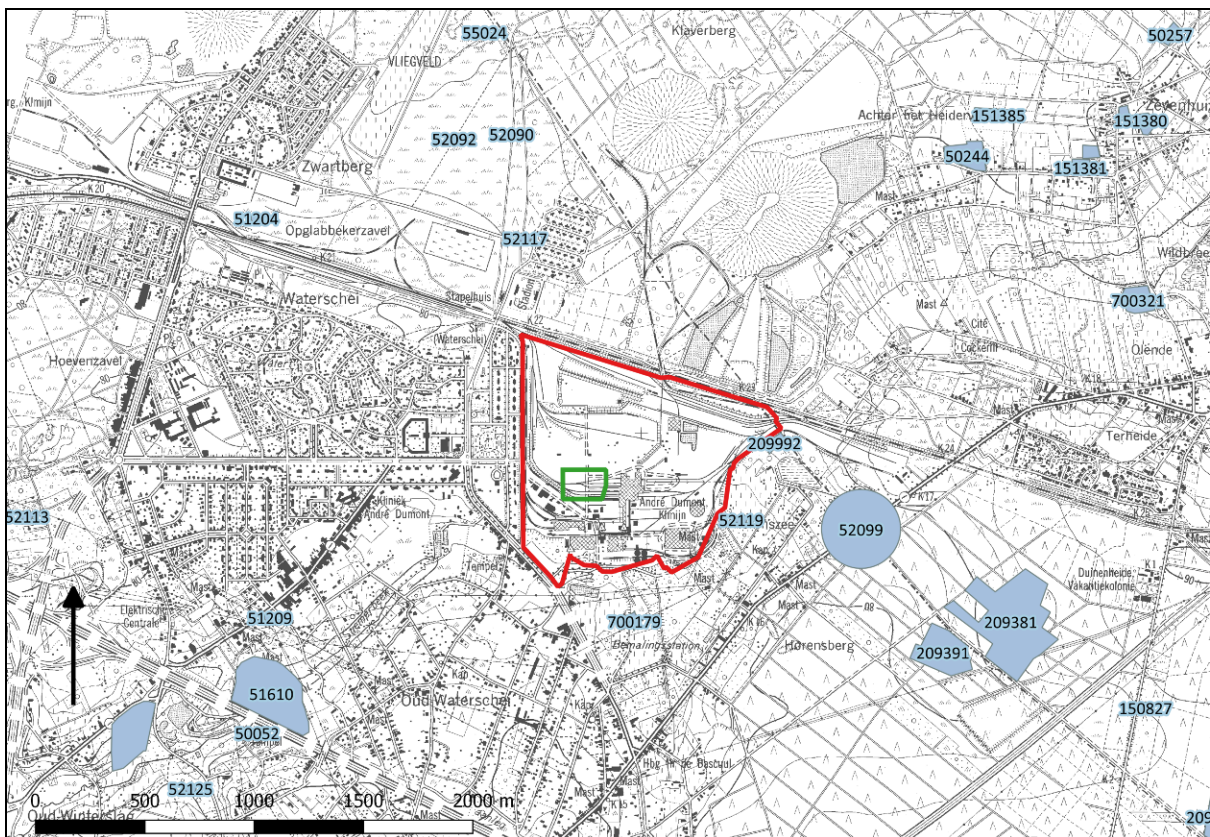


Afb. 13: Kaart met de spoorweginstallaties op het terrein, toestand 1937. De voormalige mijnsite is in het rood aangeduid en de toekomstige T2-campus is het groen (Bron: Mijnmuseum Beringen).





Afb. 14: Kaart van het gebouwenbestand op het terrein, toestand 1988 (Bron: Mijnmuseum Beringen).



Afb. 15: Topografische kaart met aanduiding van de archeologische vindplaatsen zoals opgenomen in de CAI (Bron: CAI/QGIS)

## 2. Het archeologisch onderzoek

### 2.1 Doelstelling

Doel van het archeologisch vooronderzoek is een archeologische evaluatie van het terrein. Dit houdt in dat het archeologisch erfgoed opgespoord, geregistreerd, gedetermineerd en gewaardeerd wordt en dat de potentiële impact van de geplande werken op de archeologische resten wordt bepaald. Onderdeel van de evaluatie is dat er mogelijkheden gezocht worden om in situ behoud te bewerkstelligen en, indien dit niet kan, er aanbevelingen worden geformuleerd voor vervolgonderzoek (ruimtelijke afbakening, diepteligging, strategie, doorlooptijd, te voorziene natuurwetenschappelijke onderzoeken en conservatietechnieken, voorstel onderzoeksvragen).

Het doel van het proefsleuvenonderzoek is de detectie van archeologische sites. Hierbij moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

- Welke zijn de waargenomen horizonten in de bodem, beschrijving + duiding?
- In hoeverre is de bodemopbouw intact?
- Waardoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden?
- Zijn er losse vondsten (aardewerk, lithische artefacten, ...) aanwezig? Zo ja, zijn dit geïsoleerde vondsten of is er sprake van vondstconcentraties? Kunnen deze concentraties wijzen op de aanwezigheid van een prehistorische site?
- Hoe is de bewaringstoestand van deze prehistorische site(s)?
- Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte omschrijving.
- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak worden gedaan over de aard en omvang van occupatie?
- Zijn er indicaties (greppels, grachten, lineaire paalzettingen, ...) die kunnen wijzen op een inrichting van een erf/nederzetting?
- Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten? Zo ja;
  - o Hoeveel niveaus zijn er te onderscheiden?
  - o Wat is de omvang?
  - o Komen er oversnijdingen voor?
  - o Wat is het, geschatte, aantal individuen?
- Kunnen de sporen gelinkt worden aan nabijgelegen archeologische vindplaatsen?
- Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen?
- Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie, ...)?
- Is er een bodemkundige verklaring voor de partiële afwezigheid van archeologische sporen? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?
- Kunnen archeologische vindplaatsen in tijd, ruimte en functie afgebakend worden (incl. de argumentatie)?
- Wat is de vastgestelde en verwachte bewaringstoestand van elke archeologische vindplaats?
- Wat is de waarde van elke vastgestelde archeologische vindplaats?
- Wat is de potentiële impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen?
- Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet in situ bewaard kunnen blijven:
  1. Wat is de ruimtelijke afbakening (in drie dimensies) van de zones voor vervolgonderzoek?
  2. Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht, zowel vanuit methodologie als aanpak voor het vervolgonderzoek?
- Welke vraagstellingen zijn voor vervolgonderzoek relevant?
- Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstellingen natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke type staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?



de wanden opgeschoond en geregistreerd. Het vlak van de sleuven situeerde zich net onder de geroerde bodem of de E-horizont op een diepte variërend van 0,50 m tot 1 m onder het maaiveld.

De aanwezige sporen werden manueel opgeschoond, gefotografeerd, beschreven en digitaal ingemeten. Sporen 6, 7 (waterkanalen), 8 (greppel) en 9 (treinsporen) werden gecoupeerd. De coupes werden gefotografeerd en manueel ingetekend op schaal 1:20.<sup>5</sup> In overleg met de erfgoedconsulente werd beslist dat de andere sporen niet gecoupeerd dienden te worden.

Bij de uitwerking van het onderzoek werden de profielen gedigitaliseerd en werd een databank opgesteld met een foto- en sporenlijst.<sup>6</sup> Tevens werd een georeferencieerd overzichtsplan<sup>7</sup> opgemaakt met daarop de sleuven en locatie van de sporen.

### 3. Onderzoeksresultaten

#### 3.1 Bodemopbouw

Volgens de bodemkaart wordt het onderzoeksterrein ter hoogte van de T2-campus gekenmerkt door een OB-bodem. Het landschappelijk proefputtenonderzoek dat in het begin van 2016 werd uitgevoerd, bevestigde dit gegeven: tijdens dit onderzoek werd immers over quasi het ganse onderzoeksterrein een geroerde bovenlaag vastgesteld. Deze bestond uit mijnsteen waarop plaatselijk een grindpakket aanwezig was. In het westelijke deel van het onderzoeksgebied kwam onder deze geroerde bovengrond de B-horizont van de oorspronkelijke bodem, een droge humuspodzol met grintbijmenging, voor.

Ook tijdens het proefsleuvenonderzoek werd er over het volledige onderzoeksterrein een geroerde bovenlaag vastgesteld. Deze bovenlaag bestond uit een pakket mijnsteen dat in het zuiden (PP1 en PP2 (*afb. 17*)) en oosten (PP6) van het terrein ca 50 cm tot 60 cm dik was. Centraal, in het noorden en in het westen van het terrein (PP4 (*Afb. 19*), PP5, PP9 (*Afb. 22*), PP3 (*afb. 18*), PP7 (*Afb. 20*)) was dit pakket ca. 90 cm tot ca. 100 cm dik. De werkelijke dikte van de geroerde bovenlaag komt dus niet overeen met datgene wat diktekaart uit 2009 aangeeft.<sup>8</sup> Op sommige plaatsen werd deze laag mijnsteen afgewisseld of afgedekt door een grindpakket bestaande uit kiezels en geel zand (o.a. PP5, PP8 (*afb. 21*) en PP9 (*afb. 22*)).

De onderliggende bodemopbouw kan, zoals ook bleek uit het voorafgaandelijke proefputtenonderzoek, in twee zones onderverdeeld worden. In het oostelijke deel van het onderzoeksgebied, ter hoogte van de proefputten PP1, PP5, PP6, PP7 (*afb. 20*) en PP9 (*afb. 22*), ontbrak het oorspronkelijke bodemprofiel en werd onder de geroerde bovengrond onmiddellijk de C-horizont aangesneden. In het westelijke deel was de oorspronkelijke bodem wel bewaard gebleven. Het betrof een podzol die op een droge zandbodem tot ontwikkeling is gekomen. In de proefputten PP2, PP3 en PP4 (*Afb. 17-19*) kon nog steeds de humus B-horizont onderscheiden worden. In de proefputten PP2 en PP3 kwam de B-horizont over het gehele profiel voor, in proefput PP4 was deze enigszins geroerd en slechts gedeeltelijk bewaard. De E-horizont werd in geen van de proefputten aangetroffen. In PP4 (*Afb. 19*) werd onder het pakket mijnsteen een restant van de vroegere Ap aangetroffen die de B-horizont afdekte. Roestverschijnselen waren verspreid over het terrein zichtbaar in de proefputten PP1, PP4, PP6, PP7 en PP9.

De C-horizont bestond meestal uit een laag dekzand (C1) die op een grof grindrijk roestbruin pakket *Zutendaalgrinden*<sup>9</sup> gelegen was (C2, PP1). Soms was er geen dekzand aanwezig en werd dit grindrijk zand onmiddellijk onder de B-horizont of de laag mijnsteen vastgesteld (PP2).

Samengevat kan gesteld worden dat in de westelijke zone van het onderzoeksterrein onder de geroerde bovengrond toch nog een gedeeltelijk bewaard bodemprofiel aanwezig is. Qua bodemopbouw betreft het een droge humuspodzol met een duidelijke grintbijmenging (cfr. bodemseries Zbft, Zbgt, Zcgt, Zdgt en Zegt).

<sup>5</sup> Zie bijlage 8.

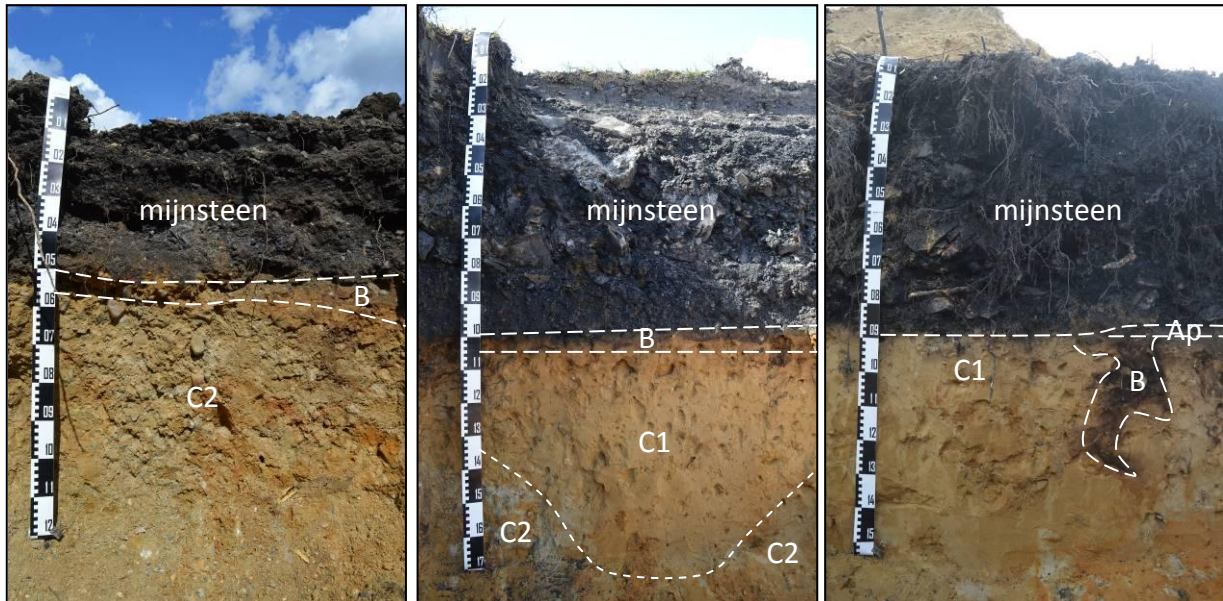
<sup>6</sup> Zie bijlagen 4, 5 & 8.

<sup>7</sup> Zie bijlage 6 & 7.

<sup>8</sup> Van de Staey en Driesen 2016, p.42

<sup>9</sup> Van de Staey en Driesen 2016, 43.

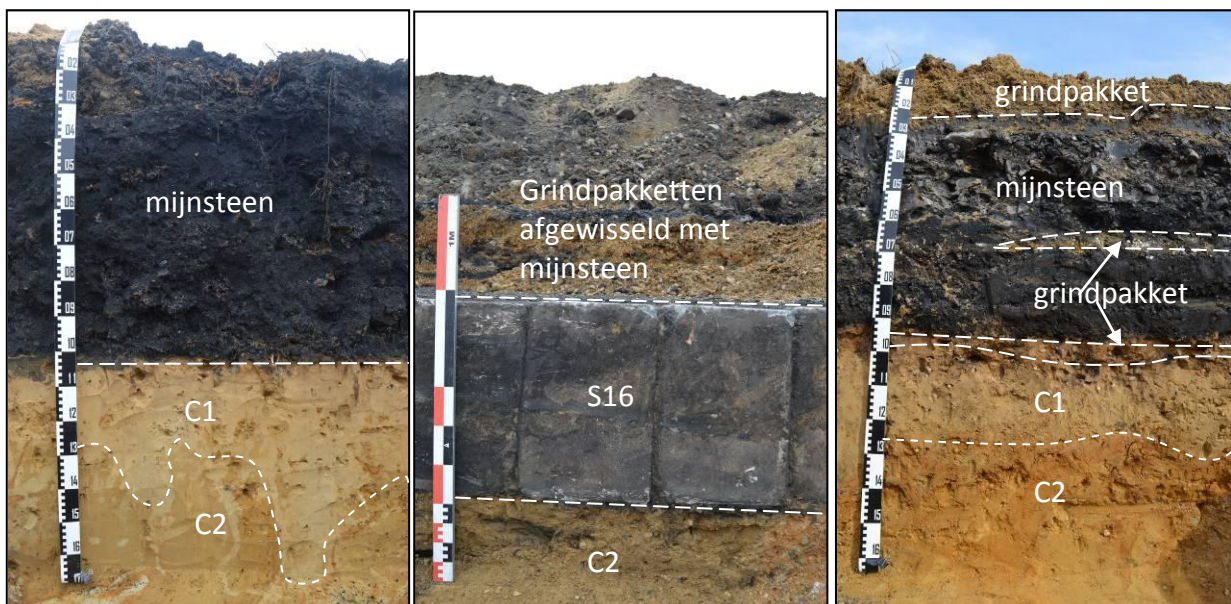




Afb. 17: PP2 met pakket mijnsteen, B- en C2-horizont.

Afb. 18: PP3 met pakket mijnsteen, B- en C-horizont.

Afb. 19: PP4 met pakket mijnsteen op restant van Ap, B- en C-horizont.



Afb. 20: PP7 met mijnsteenpakket en C-Horizont.

Afb.21: PP8 met verstoring (S16) onder het grindpakket.

Afb. 22: PP9 met mijnsteen, grindpakket en C-horizont.

### 3.2 Gaafheid van het terrein

De eerder uitgevoerde bureaustudie gaf reeds aan dat het ganze terrein door de mijnindustrie in de 20<sup>ste</sup> eeuw tot een geïndustrialiseerd landschap herschapen werd. De inrichting van het terrein als mijn zorgde voor de aanleg van een omvangrijke infrastructuur. Een situatieplan die de gebouwentoestand in 1988 weergeeft, duidt ter hoogte van de T2 campus een kolenbunker en een loods voor mijnkabels aan. De onderzoekszone wordt verder door lijnen van het spoornetwerk ingenomen.

Tevens bleek uit de literatuur dat voor de aanleg van de mijn in 1907 het terrein bouwrijp gemaakt werd door het te verhard en op bepaalde plaatsen op te hogen. Na de sluiting op 10 september 1987 werd het terrein



gesaneerd. Als gevolg van deze activiteiten is de bovengrond dan ook over zo goed als het volledige terrein geroerd.<sup>10</sup>

Dit blijkt uit de aanwezigheid van mijnsteen over het gehele terrein (zie 3.1 *Bodemopbouw*). Helemaal in het oosten van het terrein was dit mijnsteenpakket dunner omwille van een terreindepressie (afb. 24) (82,07 m TAW centraal op het terrein vs. 81,25 m TAW in het oosten). Ook restanten van het eerder vermeld spoornetwerk werden aangetroffen (rails, dwarsliggers en spoor S9). Verder werden verspreid over het terrein verschillende verstoringen aangetroffen die meestal in verband stonden met nutsleidingen (o.a. S18, Afb. 23). Ook S17 (SL20) en S20 (SL22 & 23) bleken bij nader inzien recente vergravingen (donkere kleur en scherpe aflijning) doorheen het pakket mijnsteen te zijn. Enkel in sleuf 2 en sleuf 16 werd geen verstoring aangetroffen.



Afb. 23: S18, recente verstoring met nutsleiding.



Afb. 24: recente nutsleiding en terreindepressie in het oosten van het terrein.

<sup>10</sup> Van de Staey en Driesen 2016, p.25 -31.

### 3.3 De archeologische sporen

Tijdens het onderzoek werden 21 sporen geregistreerd. Alle sporen kwamen onder het pakket mijnsteen of het grindpakket vandaan, op een diepte van 0,50 m tot 1 m onder het maaiveld. Vijf sporen (S1, S2, S3, S4 en S5) bleken bij nader inzien grindpakketen en dus natuurlijk te zijn. Alle andere sporen waren antropogeen. Naast de eerder beschreven recente vergravingen (S17, 18 en 20) betrof het vier greppels of greppelstructuren (S8, 10, 11 en 13), drie paalkuilen (S12, 14 en 15), drie muren (S16, 19 en 21), twee waterkanalen (S6 en 7) en resten van treinsporen (S9). Vier sporen werden gecoupeerd (S6, 7, 9 en 10).

#### 3.3.1. Sporen van vóór de mijninrichting



Spoor 8 (sleuf 8, *afb. 25*) was een noordwest - zuidoost georiënteerde, greppel met een vulling uit grijs zand met spikkels en fragmenten baksteen erin. Het spoor was onder het mijnsteenpakket gesitueerd en had een breedte van ca. 1m. Vermoedelijk gaat het om de restant van een greppel die dateert van vóór de industrialisatie. Er werden geen vondsten in de greppel teruggevonden, waardoor een exacte datering niet mogelijk is. De doorsnede van de greppel was zichtbaar in de profielwand. Hieruit bleek dat het spoor komvormig was en maximaal 0,15 m diep.

*Afb. 25: S8, noordwest - zuidoostelijk georiënteerde greppel.*

#### 3.3.2. Sporen van de mijninrichting

Alle overige sporen zijn gerelateerd aan de inrichting van het terrein als mijnsite.

Spoor 6 en 7 (*afb. 26, 27, 28 en 29*) betroffen twee parallelle waterkanalen die in noord-zuidelijke richting georiënteerd waren en in de sleuven 5, 10, 13, 18 en 21 waargenomen konden worden. De vulling van deze sporen bestond uit lichtgrijs tot bruin zand met gele, zwarte, bruine en oranje vlekken erin en een bijmenging van veel keien en steenkool en een weinig leisteen en leem. Beide sporen werden gecoupeerd en hadden een komvormige doorsnede van 0,90 m (S6) en 1,20 m (S7) diep. In spoor 6 werden twee grote betonblokken aangetroffen die parallel in de lengte lagen en vermoedelijk de overblijfselen van de beschoeiing van het kanaal waren. In spoor 7 ontbraken deze blokken. Beide sporen werden doorsneden door spoor 18 (recente vergraving).





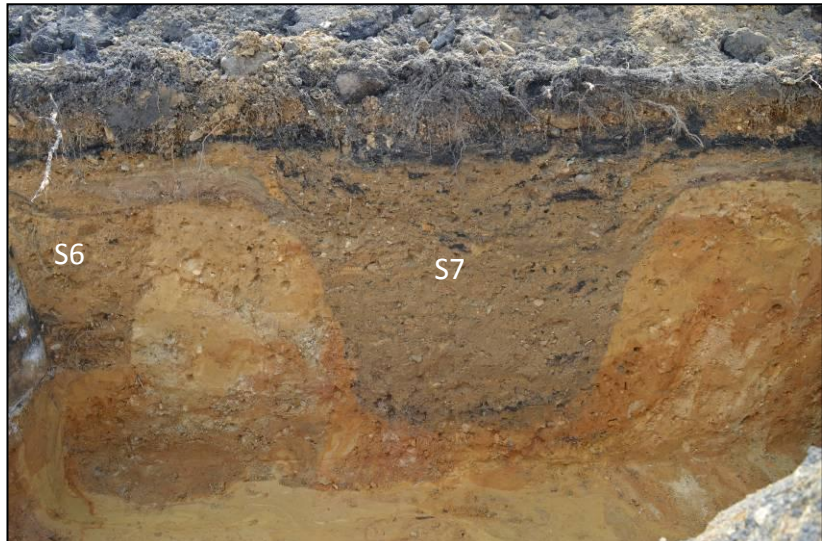
Afb. 26: noord-zuidelijk georiënteerd Waterkanaal S6.



Afb. 27: coupe van S6, noord-zuidelijk georiënteerd waterkanaal.



Afb. 28: waterkanaal S7, met S8 op de voorgrond.



Afb. 29: coupe van waterkanalen S6 en S7.

Spoor 9 (sleuf 15, *afb. 30 en 31*) bestond uit 2 restanten van noordnoordwest - zuidzuidoost georiënteerde treinsporen die parallel met elkaar liepen. Op het terrein werden tevens rails van treinsporen aangetroffen, hetgeen deze interpretatie bevestigt. De sporen waren 0,10 m breed en minstens 4 m lang en lagen op ca. 1 m van mekaar. De vulling bestond uit donkergrijs zand met donkerbruine vlekken en een bijmenging van keien. In doorsnede waren beide sporen komvormig en ca. 20 cm diep.

Spoor 10 (*afb. 32 en 33*) lag eveneens in sleuf 15 en was noordoost-zuidwest georiënteerd. Het betrof een greppel van 20 tot 40cm breed en ca. 14 cm diep met een vulling gelijkaardig aan S9. Het spoor werd in het midden verstoord door een pakket mijnsteen. De parallelle ligging met S9 en de gelijkaardige vulling doen vermoeden dat beide sporen aan mekaar gerelateerd zijn.

Spoor 16, 19 en 21 betroffen 3 muren opgebouwd uit betonblokken. S16 (*afb. 34, 35 en 36*) was gesitueerd in sleuf 18 en 19 en bestond uit 2 oost-westelijk georiënteerde muurdelen uit rechtop staande betonblokken (ca. 0,3 x 0,2 x 0,5m). De zuidelijke muur boog in het westen af in zuidwestelijke richting. Er was een bruinige insteek zichtbaar van 10 tot 25cm, vermoedelijk de hoogte aangevend van het oud loopoppervlak.

S19 en 21 (*afb. 37*) lagen in sleuf 22 en waren beiden opgebouwd uit trapeziumvormige betonblokken met een gelijkaardige grootte als de blokken van muur S16. In S19 lagen de blokken echter dwars in mekaars verlengde, in tegenstelling tot S21 en S16, waar de blokken rechtop stonden. Spoor 19 was oost-west georiënteerd, spoor 21 was noord-zuid georiënteerd en stond haaks op spoor 19. Het geheel van deze drie sporen vormt vermoedelijk de afbakening van een weg of een zone.

Spoor 11 (sleuf 18, *afb. 38*) bestond uit 2 paren noord-zuid georiënteerde greppels die aan weerszijden van een recente betonnen buis gelegen waren. De vulling bestond uit lichtbruine zand met een bijmenging van keien. De greppels waren min. 4m lang en elk 0,20 m breed.

Sporen S12 (*afb. 38* sleuf 18), S14 en S15 waren 3 gelijkaardige paalkuilen in de vorm van een afgerond vierkant van ca. 0,30 cm groot. De vulling bestond uit donker grijze tot zwarte zand met gele vlekken en een bijmenging van keien en steenkool. Spoor 12 doorsneed spoor 11, waaruit we kunnen besluiten dat het om recente paalkuilen gaat.

Spoor 13 (*afb. 39*, sleuf 18) was een duidelijk afgelijnde noord-zuid georiënteerde greppel van ca. 1m breed , min. 4 m lang en bevatte 2 vullingen: een pakket licht gele zand met bijmenging van keien en weinig leem en een pakket zwart gruis met steenkool. De vulling van dit spoor wijst wederom op een recent spoor.

S11 en S13 lagen ook dwars op muur S16 en parallel met waterkanalen S6 en S7, wat er op wijst dat deze sporen ook in relatie staan met de vroegere mijninrichting.

Algemeen kan m.b.t. de aanwezige sporen besloten worden dat er 16 antropogene en 5 natuurlijke sporen waren. De 5 natuurlijke sporen (S1-5) bleken allen grindpakketen te zijn. Sporen S17, 18 en 20 waren recente vergravingen, o.a. te linken aan de aanleg van nutsleidingen. Verder werden er vier greppels of greppelstructuren, drie paalkuilen, drie muren, twee waterkanalen en overblijfselen van treinsporen verspreid over het terrein aangetroffen. Eén greppel, S8, was mogelijk een overblijfsel van de inrichting van het landschap voor de industrialisatie. De andere sporen kunnen als recent beschouwd worden op basis van hun samenstelling, kleur en bijmenging en zijn te relateren aan de infrastructuur van de voormalige mijnsite.

### 3.4 De vondsten

Er werden geen archeologische vondsten gedaan.





Afb. 30: treinsporen (S9)



Afb. 31: coupe van de treinsporen (S9)



Afb. 32: noordoost - zuidwestelijk georiënteerde greppel (S10)



Afb. 33: coupe van noord oost-zuidwestelijk greppel (S10)



Afb. 34: zicht op de muren van S16

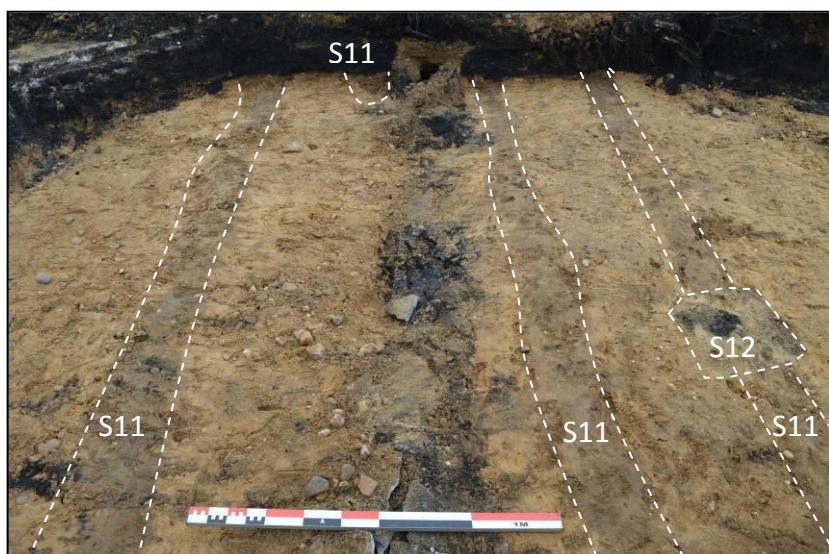




Afb. 35 en 36: detail S16: afbakening van een weg of zone.



Afb. 37: afbakening weg of zone S19 (links) en S21 (onder) en versterking S20 (rechts).



Afb. 38: noord-zuid georiënteerde greppels (S11) met paalkuil (S12).



Afb. 39: noord-zuid georiënteerde greppel (S13)

## Conclusie en aanbevelingen

Op 12, 13 en 14 april 2016 werd door *Joris Steegmans, Daan Celis en Hanne De Langhe (ARON bvba)* in opdracht van *Atelier Kempe Thill* op de toekomstige T2-campus te Waterschei een archeologische prospectie met ingreep in de bodem in de vorm van een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd. Tijdens dit onderzoek dienden volgende onderzoeksvragen beantwoord te worden:

### - Welke zijn de waargenomen horizonten in de bodem, beschrijving + duiding?

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werd over het ganse onderzoeksterrein een geroerde bovenlaag vastgesteld. Deze bovenlaag bestaat uit een 50 tot 100 cm dikke laag mijnsteen. Op sommige plaatsen werd deze laag mijnsteen afgewisseld of afgedekt met een grindpakket bestaande uit geel zand en kiezels.

De onderliggende bodemopbouw kan in twee zones onderverdeeld worden: terwijl in de oostelijke helft de oorspronkelijke bodem ontbrak en onder de geroerde bovengrond onmiddellijk de C-horizont werd aangesneden, was in de westelijke helft de oorspronkelijke bodem wel bewaard gebleven. Het betrof een podzol die op een droge zandbodem tot ontwikkeling is gekomen. In proefputten PP2, PP3 en PP4 kon nog steeds de humus B-horizont onderscheiden worden, soms over het gehele profiel, soms over slechts een deel ervan. De E-horizont werd in geen van de proefputten aangetroffen. In PP4 (enigszins centraal op het terrein) werd onder het mijnsteenpakket een restant van de vroegere Ap aangetroffen die de B-horizont afdekte. Roestverschijnselen waren verspreid over het terrein zichtbaar in proefputten PP1, PP4, PP6, PP7 en PP9.

De C-horizont bestond meestal uit een laag dekzand (C1) die op een grof grindrijk roestbruin pakket (C2) gelegen is. Soms was er geen dekzand aanwezig en werd dit grindrijk zand onmiddellijk onder de B-horizont of de laag mijnsteen vastgesteld.

Samengevat kan gesteld worden dat in de westelijke zone van het onderzoeksterrein onder de geroerde bovengrond toch nog een gedeeltelijk bewaard bodemprofiel aanwezig is. Qua bodemopbouw betreft het een droge humuspodzol met een duidelijke grintbijmenging (cfr. bodemseries Zbft, Zbgt, Zcgt, Zdgt en Zegt).

### - In hoeverre is de bodemopbouw intact?

Over het gehele terrein werd een geroerde bovenlaag vastgesteld. Onder deze geroerde bovengrond was nog een gedeeltelijk bewaard bodemprofiel (B-horizont) aanwezig in de westelijke zone. De E-horizont was in geen van de proefputten meer zichtbaar. Enkel in PP4 werd nog een restant van de vroegere Ap aangetroffen. In de oostelijke zone ontbrak de oorspronkelijke bodemopbouw en werd onder de geroerde bovengrond onmiddellijk de C-horizont aangesneden.

### Waardoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden?

Het ontbreken van de Ap-, E- en B-horizont kan verklaard worden door de nivellering van het terrein in het verleden.

### - Zijn er losse vondsten (aardewerk, lithische artefacten, ...) aanwezig? Zo ja, zijn dit geïsoleerde vondsten of is er sprake van vondstconcentraties? Kunnen deze concentraties wijzen op de aanwezigheid van een prehistorische site?

Neen

### - Hoe is de bewaringstoestand van deze prehistorische site(s)?

N.v.t.

### - Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte omschrijving.

Ja: er werden 5 natuurlijke sporen (S1, 2, 3, 4 en 5), 3 recente vergravingen (S17, 18 en 20), vier greppels of greppelstructuren (S8, 10, 11 en 13), drie paalkuilen (S12, 14 en 15), drie muren (S16, 19 en 21), twee waterkanalen (S6 en 7) en treinsporen (S9) aangetroffen. Eén restant van een greppel (S8) dateert mogelijk van voor de industrialisering. Alle andere sporen kunnen als recent beschouwd worden, waarvan er 11 vermoedelijk dateren van de mijninrichting.

### - Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?

Er werden 5 natuurlijke en 16 antropogene sporen vastgesteld.

**- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?**

De sporen zijn goed bewaard.

**- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?**

Ja: spoor 16, 19 en 21 maken deel uit van een afgebakende zone of weg. Spoor 9 maakt deel uit van een oude spoorwegstructuur.

**- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?**

Alle aangetroffen sporen zijn recent. Slechts één spoor (S8) dateert vermoedelijk van voor de industrialisering van het terrein.

**- Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak worden gedaan over de aard en omvang van occupatie?**

Het proefsleuvenonderzoek leverde voornamelijk sporen op die in verband gebracht kunnen worden met het industrieel verleden van het terrein.

**- Zijn er indicaties (greppels, grachten, lineaire paalzettings, ...) die kunnen wijzen op een inrichting van een erf/nederzetting?**

Neen.

**- Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten? Zo ja;**

o Hoeveel niveaus zijn er te onderscheiden?

o Wat is de omvang?

o Komen er oversnijdingen voor?

o Wat is het, geschatte, aantal individuen?

Neen.

**- Kunnen de sporen gelinkt worden aan nabijgelegen archeologisch vindplaatsen?**

Neen, uitgezonderd één niet te dateren greppel waaruit geen vondsten tevoorschijn kwamen, werden er enkel recente sporen aangetroffen. Prehistorische artefacten werden niet aangetroffen.

**- Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen?**

De archeologische sporen werden in het vlak onder de geroerde bodem aangetroffen.

**- Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie, ...)?**

Het gehele terrein werd afgedekt met een pakket mijnsteen en grindpakketten ten gevolge van nivellering. In het oosten van het terrein was het mijnsteenpakket dunner.

**- Is er een bodemkundige verklaring voor de partiële afwezigheid van archeologische sporen? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?**

Aangezien de B-horizont op veel plaatsen niet of nauwelijks bewaard was en er sprake is van een sterk geroerde bovenlaag, bestaat er de mogelijkheid dat oudere sporen in het verleden weg gegraven zijn.

**- Kunnen archeologische vindplaatsen in tijd, ruimte en functie afgebakend worden (incl. de argumentatie)?**

N.v.t.

**- Wat is de vastgestelde en verwachte bewaringstoestand van elke archeologische vindplaats?**

N.v.t.

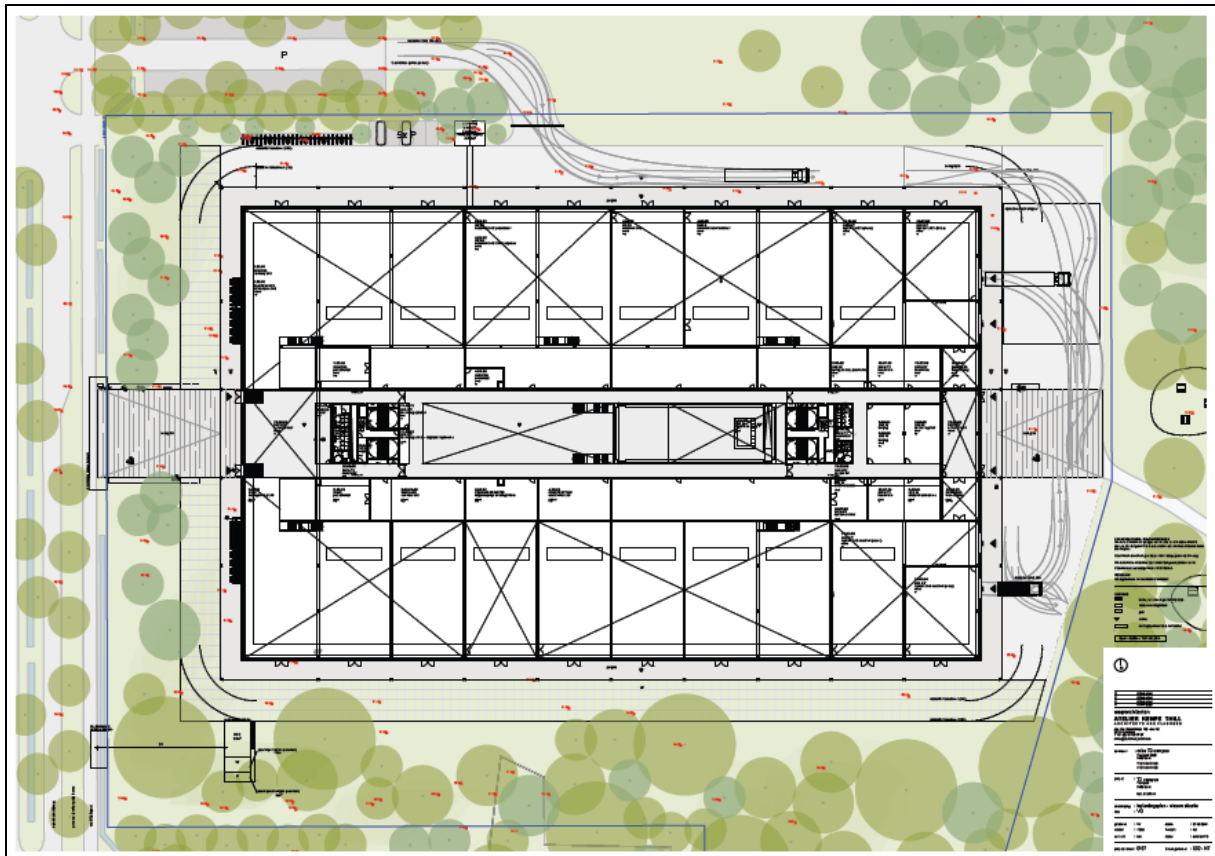
**- Wat is de waarde van elke vastgestelde archeologische vindplaats?**

Er werden enkel recente sporen en slechts één spoor van voor de mijninrichting teruggevonden, waardoor de waarde beperkt is.

**- Wat is de potentiële impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen?**

Ter hoogte van gebouw T2 zal de opbouw gebeuren op basis van puntfunderingen tot ca. 1,5 m diepte, de rest van het gebouw wordt tot ca. 50 cm diepte uitgegraven. Het archeologische vlak situeert zich in deze zone op een diepte van 60 tot 100 cm en zal daarom bij het uitgraven van de puntfunderingen verstoord worden. Ook ter hoogte van het uit te graven ondergronds volume zal het archeologische niveau, dat zich hier op een diepte van 25 cm bevindt, verstoord worden.

Ter hoogte van de verhardingen rondom het gebouw is een voorziene afgraving van ca. 50 cm voorzien. Het archeologische niveau bevindt zich hier op een diepte variërend van ca. 40 tot 90 cm en zal daarom gedeeltelijk verstoord worden.



Afb. 40: ontwerpplan

**- Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet in situ bewaard kunnen blijven:**

**1. Wat is de ruimtelijke afbakening (in drie dimensies) van de zones voor vervolgonderzoek?**

**2. Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht, zowel vanuit methodologie als aanpak voor het vervolgonderzoek?**

N.v.t.

**- Welke vraagstellingen zijn voor vervolgonderzoek relevant?**

N.v.t.

**- Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstellingen natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke type staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?**

N.v.t.

Op basis van de resultaten van het proefsleuvenonderzoek wordt voor het onderzoeksgebied geen vervolgonderzoek geadviseerd.



Bovenstaande aanbevelingen dienen louter ter advisering van het bevoegd gezag zijnde de afdeling Onroerend Erfgoed Vlaanderen van het Agentschap Ruimtelijke Ordening. Een definitieve beslissing tot het al of niet uitvoeren van een vervolgonderzoek ligt dan ook bij dit bevoegd gezag.

Annick Arts  
Erfgoedconsulent archeologie

Vlaams Administratief centrum  
Koningin Astridlaan 50 bus 1  
3500 Hasselt

## Bibliografie

**Arts A.** (2015) *Technische bepalingen voor een archeologische bureaustudie en landschappelijk onderzoek: Genk, Thorpark en T2-Campus.*

**Baeyens L.** (1974) *Bodemkaart van België. Verklarende tekst bij het kaartblad Genk 78W.*

**Beerten K.** (2005) *Toelichting bij de Quartair Geologische kaart. Kaartblad 26 Rekem, Leuven.*

**Bijzonder lastencahier,** Slopingswerken op de terreinen van K.S. – Zetel Waterschei- tweede fase, Mijnmuseum Beringen.

**Burges Geoconsult** (2013) *Grondonderzoek te Genk, Holsbeek*

**De Geyter G. (red.)** (2001) *Toelichtingen bij de geologische kaart van België, Kaartblad 26 Rekem, Brussel.*

**Kolenmijnen André Dumont vennootschap Waterschei 1907-1957** (1957), Brussel.

**Mulders S.** (2009) *Milieuhygiënisch onderzoek en opmaken technisch verslag in het kader van het project 'Realisatie van een hoogwaardig bedrijvenpark op de mijnsite van Waterschei' (Technum verslag), Hasselt.*

**Steegmans J.** (2007) *Archeologische overblijfselen in Genk, van prehistorie tot heden, Verhandeling tot het verkrijgen van de graad van Licentiaat in de Archeologie KULeuven, Leuven*

**Van de Staey I. en Driesen P.** (2016) *Archeologische bureaustudie en landschappelijk proefputtenonderzoek aan het Thorpark en de T2-Campus te Genk Onderzoek uitgevoerd in opdracht van de stad Genk, (ARON-Rapport 263), Tongeren.*

**Van Ranst E. en Sys C.** (2000) *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen, Gent.*

**Verstraeten J., Vandormael C., Putzeys G. en Govaerts P.** (2005-2006) *Ontwikkeling van een hoogwaardig bedrijvenpark op de voormalige mijnsite van Waterschei, Definitief ontwerp plan-MER (Libost-Groep nv), Hasselt.*

<http://cai.onroerenderfgoed.be/>

<http://www.thorpark.be/Thor/Historiek>

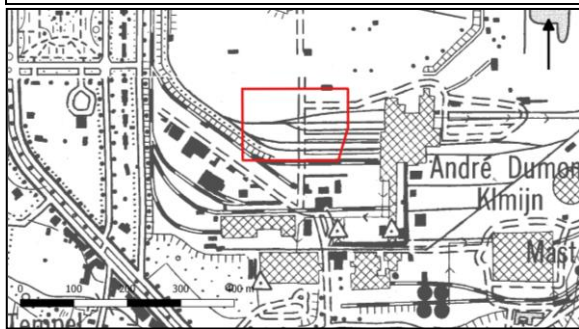
[www.cartesius.be](http://www.cartesius.be)

[www.geopunt.be](http://www.geopunt.be)

[www.bodemverkenner.be](http://www.bodemverkenner.be)

<http://nl-nl.topographic-map.com/places/Waterschei-1592752/>

<b>Projectcode:</b>	Ge-16-TH
<b>Vindplaatsnaam</b>	Genk, Nijverheidslaan T2-Campus
<b>Opdrachtgever:</b>	Atelier Kempe Thill
<b>Opdrachtgevende overheid:</b>	Onroerend Erfgoed
<b>Uitvoerder:</b>	Aron bvba
<b>Vergunninghouder:</b>	Joris Steegmans
<b>Dossiernummer vergunning:</b>	2012/112
<b>Begin vergunning:</b>	22/03/2016
<b>Einde vergunning:</b>	Einde der werken
<b>Aard van het onderzoek:</b>	Archeologische prospectie met ingreep in de bodem
<b>Begindatum onderzoek:</b>	12 april 2016
<b>Einddatum onderzoek:</b>	14 april 2016
<b>Provincie:</b>	Limburg
<b>Gemeente:</b>	Genk
<b>Deelgemeente:</b>	Waterschei - Zwartberg
<b>Adres:</b>	Nijverheidslaan - André Dumontlaan
<b>Kadastrale gegevens:</b>	Afdeling 3 sectie B perceel 1298a4 (partim)
<b>Coördinaten:</b>	X: 231984.66 Y: 188088.48
<b>Totale oppervlakte:</b>	2,7 ha
<b>Te onderzoeken:</b>	12,5%
<b>Onderzochte oppervlakte:</b>	2.378 m <sup>2</sup> (9,5 %)
<b>Bodem:</b>	OB
<b>Archeologisch depot:</b>	Stad Genk Stadsplein 1 3600 Genk



Afb: Topografische kaart met aanduiding van het projectgebied (bron: AGIV).

<b>Bijzondere voorwaarden:</b>	Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Genk, Thorpark & T2-campus
<b>Omschrijving van de archeologische verwachtingen:</b>	Het terrein bevindt zich op de voormalige mijnsite van Waterschei in de omgeving van de gekende archeologische sites CAI 209992 (vondstmelding grachten en regelmatig geplaatste paalkuilen), CAI 52119 (vijftal bijlen uit het Neolithicum) en CAI700179 (Waterscheischans).
<b>Wetenschappelijke vraagstelling m.b.t. het onderzoeksgebied:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>-Welke zijn de waargenomen horizonten in de bodem, beschrijving + duiding?</li> <li>-In hoeverre is de bodemopbouw intact?</li> <li>-Waardoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden?</li> <li>-Zijn er losse vondsten (aardewerk, lithische artefacten, ...) aanwezig? Zo ja, zijn dit geïsoleerde vondsten of is er sprake van vondstconcentraties? Kunnen deze concentraties wijzen op de aanwezigheid van een prehistorische site?</li> <li>-Hoe is de bewaringstoestand van deze prehistorische site(s)?</li> <li>-Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte omschrijving.</li> <li>-Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?</li> <li>-Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?</li> <li>-Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?</li> <li>-Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?</li> <li>-Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak worden gedaan over de aard en omvang van occupatie?</li> <li>-Zijn er indicaties (greppels, grachten, lineaire paalzettings, ...) die kunnen wijzen op een inrichting van een erf/nederzetting?</li> <li>-Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten? Zo ja;</li> <li>oHoeveel niveaus zijn er te onderscheiden?</li> <li>oWat is de omvang?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Kunnen de sporen gelinkt worden aan nabijgelegen archeologisch vindplaatsen?</li> <li>-Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen?</li> <li>-Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie, ...)?</li> <li>-Is er een bodemkundige verklaring voor de partiële afwezigheid van archeologische sporen? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?</li> <li>-Kunnen archeologische vindplaatsen in tijd, ruimte en functie afgebakend worden (incl. de argumentatie)?</li> <li>-Wat is de vastgestelde en verwachte bewaringstoestand van elke archeologische vindplaats?</li> <li>-Wat is de waarde van elke vastgestelde archeologische vindplaats?</li> <li>-Wat is de potentiële impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen?</li> <li>-Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet in situ bewaard kunnen blijven:</li> <li>1.Wat is de ruimtelijke afbakening (in drie dimensies) van de zones voor vervolgonderzoek?</li> <li>2.Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht, zowel vanuit methodologie als aanpak voor het vervolgonderzoek?</li> </ul>

oKomen er oversnijdingen voor? oWat is het, geschatte, aantal individuen?	-Welke vraagstellingen zijn voor vervolgonderzoek relevant? -Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstellingen natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke type staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?
<b>Geplande werkzaamheden:</b>	Realisatie van een nieuwbouw
<b>Eventuele randvoorwaarden:</b>	Conform de bijzondere voorwaarden

**Kleur:**

Blauw	<b>BL</b>
Bruin	<b>BR</b>
Donker (kleur)	<b>DO</b>
Geel	<b>GE</b>
Gevlekt	<b>VL</b>
Grijs	<b>GR</b>
Groen	<b>GRO</b>
Leemkleurig	<b>LE</b>
Licht (kleur)	<b>LI</b>
Mergelkleur	<b>ME</b>
Oranje	<b>OR</b>
Paars	<b>PA</b>
Roest(kleurig)	<b>ROE</b>
Rood	<b>RO</b>
Wit	<b>WI</b>
Zwart	<b>ZW</b>

**Samenstelling:**

Baksteen	<b>Ba</b>
Breuksteen	<b>Bs</b>
Grind	<b>Gr</b>
Hout	<b>Ho</b>
Houtskool	<b>Hk</b>
Kalk	<b>Ka</b>
Kalksteen	<b>Ks</b>
Kei	<b>Kei</b>
Kiezel	<b>Kz</b>
Klei	<b>Kl</b>
Leem	<b>Le</b>
Leisteen	<b>Lei</b>
Mergel	<b>Me</b>
Moederbodem	<b>Moe</b>
Mortel	<b>Mo</b>
Natuursteen	<b>Ns</b>
Dakpan	<b>Dp</b>
Silex	<b>Si</b>
Slak	<b>Sl</b>
Steenkool	<b>Sk</b>
Verbrand	<b>Vb</b>
Zand	<b>Za</b>
Zandsteen	<b>Zs</b>
Zavel	<b>Zv</b>
Ijzeroxide	<b>Fe</b>
Fosfaat (groene band)	<b>Ff</b>
Mangaan	<b>Mn</b>

**Hoeveelheid:**

Zeer weinig	<b>zw</b>
Weinig	<b>w</b>
Matig	<b>m</b>
Veel	<b>v</b>
Zeer veel	<b>zv</b>

**Periodes:**

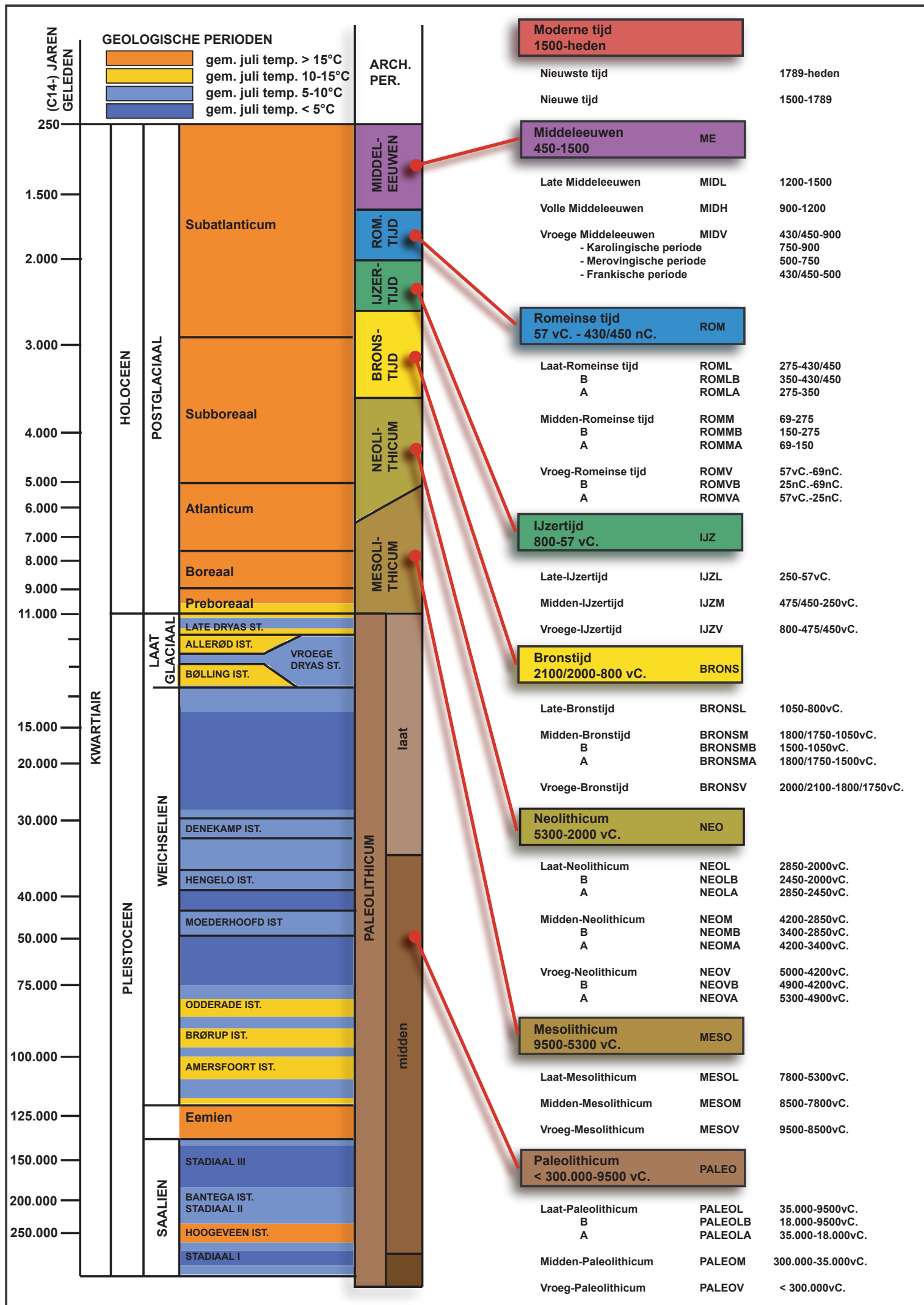
Bronstijd	<b>BRONS</b>
- Vroege Bronstijd	<b>BRONSV</b>
- Midden Bronstijd	<b>BRONSM</b>
- Late Bronstijd	<b>BRONSL</b>
IJzertijd	<b>IJZ</b>
- Vroege IJzertijd	<b>IJZV</b>
- Midden IJzertijd	<b>IJZM</b>
- Late IJzertijd	<b>IJZL</b>
Romeins	<b>ROM</b>
- Vroeg Romeins	<b>ROMV</b>
- Midden Romeins	<b>ROMM</b>
- Laat Romeins	<b>ROML</b>
Middeleeuwen	<b>MID</b>
- Vroege Middeleeuwen	<b>MIDV</b>
- Volle Middeleeuwen	<b>MIDH</b>
- Late Middeleeuwen	<b>MIDL</b>
- Post Middeleeuwen	<b>MIDP</b>

**Materiaalcategorie:**

Glas	<b>GL</b>
Keramik	<b>AW</b>
Metaal	<b>ME</b>
Mortel	<b>MO</b>
Organisch	<b>OR</b>
Pleisterwerk	<b>PL</b>
Terracotta	<b>TC</b>
Steen	<b>ST</b>

**Aardewerk:**

Dikwandig (ROM)	<b>DW</b>
Dikwandig amfoor (ROM)	<b>AM</b>
Dikwandig dolium (ROM)	<b>DO</b>
Dikwandig wrijfschaal (ROM)	<b>MO</b>
Gebronsd (ROM)	<b>GB</b>
Geglazuurd (MID)	<b>+ GL</b>
Geverfd (ROM)	<b>GV</b>
Gladwandig (ROM)	<b>GW</b>
Grijsbakkend (MID)	<b>GRIJS</b>
Handgevormd	<b>HA</b>
Kurkwaar	<b>KU</b>
Maaslands witbakkend (MID)	<b>MAAS-TG1</b>
Maaslands roodbakkend (MID)	<b>MAASL-TG3</b>
Pompejaans rood (ROM)	<b>PR</b>
Porselein	<b>PORS</b>
Protosteengoed (MID)	<b>PSTG</b>
Roodbakkend (MID)	<b>ROOD</b>
Roodbeschilderd (MID)	<b>RBES</b>
Ruwwandig (ROM)	<b>RW</b>
Steengoed (MID)	<b>STG</b>
Terra nigra (ROM)	<b>TN</b>
Terra rubra (ROM)	<b>TR</b>
Terra sigillata (ROM)	<b>TS</b>
Lowlands (ROM)	<b>LOW</b>
Witbakkend (MIDP)	<b>WIT</b>



Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerking
1	1 4	1		Nee	Natuurlijk	natuurlijke kiezelzak met los zand en verschillende kiezels	Onregelmatig	min. 4 x 5 m	OR VL LI GE VL LI GR	Za + Kei	/	/	/	in Moe	idem aan S2, 3, 4, 5
2	1 4	1		Nee	Natuurlijk	natuurlijke kiezelzak met los zand en verschillende kiezels	Onregelmatig	min. 3 x 3 m	OR VL LI GE VL LI GR	Za + Kei	NW-ZO	/	/	in Moe	idem aan S1, 3, 4, 5
3	1 4	1		Nee	Natuurlijk	natuurlijke kiezelzak met los zand en verschillende kiezels	Ovaal	1 x 1 m	OR VL LI GE VL LI GR	Za + Kei	NNO-ZZW	/	/	in Moe	idem aan S1, 2, 4, 5
4	1 4	1		Nee	Natuurlijk	natuurlijke kiezelzak met los zand en verschillende kiezels	Onregelmatig	1 x 3 m	OR VL LI GE VL LI GR	Za + Kei	WNW-OZO	/	/	in Moe	idem aan S1, 2, 3, 5
5	1 4	1		Nee	Natuurlijk	natuurlijke kiezelzak met los zand en verschillende kiezels	Onregelmatig		OR VL LI GE VL LI GR	Za + Kei	NZ	/	/	in Moe	idem aan S1, 2, 3, 4
6	1 5, 13, 18, 21	1		Ja	Waterkanaal	NZ georiënteerd langwerpig, duidelijk afgelijnd waterkanaal met zwarte, losse zand aan de oostelijke rand in SL5 en bruingele losse zand aan zuidwestzijde. In de coupe waren 2 betonnen boorden zichtbaar van 0,55 m breed en min. 1,80 m lang.	Langwerpig	3 m	LI GR BR VL GE VL ZW VL BR VL OR	Za + Kei + Betonblokken	NZ	/	/	ouder dan S18	idem aan S7
7	1 5, 13, 18, 21	1		Ja	Waterkanaal	NZ georiënteerd langwerpig, duidelijk afgelijnd waterkanaal (parallel met S6) met bruingele en grijze losse zand, op plaatsen zijn sporen van verbranding zichtbaar. De coupe was komvormig.	Langwerpig		GR VL ZW VL LI GE VL OR /ZW VL GE VL BR	Za + Kei (v) + Roe- + Sk + Lei (w) + LE (zw)	NZ	/	/	ouder dan S18	idem aan S6
8	1 8	1		Ja	Greppel	NW-ZO georiënteerde, duidelijk afgelijnde greppel die vlak onder het pakket mijnsteen in de B-horizont gesitueerd is. De greppel	Langwerpig		GR	Za + Ba	NW-ZO	/	/	in Moe	/



Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerking
						bestaat uit 2 vullingen									
9	1	15	1	Ja	Treinsporen	2 parallelle NNW-ZZO lopende treinsporen op 1 m afstand van mekaar	Langwerpig	4 m x 0, 10 m	DO GR VL DO BR	Za + Kei	NNW-ZZO	/	/	in Moe	idem aan S10
10	1	15	1	Nee	Greppel	kleine, oude greppel, doorsneden door een steenkoolverstoring in het midden	Langwerpig	min. 0,20 m - 0, 40 m breed	DO GR VL LI GR VL BEI (zw)	Za + Kei	NW-ZO	/	/	in Moe	idem aan S9
11	1	18	1	Nee	Greppels	4 parallelle, NZ georiënteerde, duidelijk afgelijnde greppeltjes, per 2 aan weerszijden van een betonnen afwateringsbuis met doorsnede 0,30 m gelegen. De meest oostelijk gelegen greppel is doorsneden door een paalkuil	Langwerpig	4 m x 20 cm	LI BR VL LI GR	Za + Kei	NZ	/	/	in Moe, ouder dan S12	/
12	1	18	1	Nee	Paalkuil	vierkante duidelijk afgelijnde paalkuil, doorsnijdt oostelijke greppel van S11	Afgerond vierkant	0,35 x 0,35 m	LI GE VL BR VL ZW	Za + Sk + Kei	/	/	/	jonger dan S11	idem aan S14, 15
13.1	1	18	1	Nee	Greppel	duidelijk afgelijnde NZ georiënteerde greppel met 2 vullingen, onder het pakket mijnsteen gelegen	Langwerpig	min. 4 m x 1 m	LI GE VL OR	Za + Kei + Le (w)	NZ	/	/	in Moe	/
13.2	2	18	1	Nee	Greppel	duidelijk afgelijnde NZ georiënteerde greppel met 2 vullingen, onder het pakket mijnsteen gelegen	Langwerpig	min. 4 m x 1 m	ZW	Za (gruis) + Sk	NZ	/	/	in Moe	/
14	1	18	1	Nee	Paalkuil	duidelijk afgelijnde, vierkante, donkere paalkuil	Afgerond vierkant	0,35 x 0,35 m	DO GR /ZW VL GE	Za + Kei (v) + Sk	/	/	/	in Moe	idem aan S15 en 12
15	1	18	1	Nee	Paalkuil	duidelijk afgelijnde, vierkante paalkuil	Afgerond vierkant	0,30 x 0,30 m	ZW VL LI GE VL OR (zw)	Za + Sk (zv) + Le (w) + Kei (v)	/	/	/	in Moe	idem aan S12 en 14
16	1	18, 19	1	Nee	Muur	OW-georiënteerde, parallelle muren, de zuidelijke muur	Langwerpig		DO GR VL	ST: beton	OW	/	/	in Moe	gelijkt op S19 & 21

Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerking
						bruigt af in het W richting ZW, opgebouwd uit stenen blokken van 0,32 x 0,18 x min. 0,48m. De zuidelijke muur loopt door in SL19. Er is een bruinige insteek zichtbaar van 0,10m (SL18) en 0,25 m(SL19)			W VL BR						
17	1	20	1	Nee	Verstoring	ONO-WZW georiënteerde verstoring bestaande uit verschillende blokken	Langwerpig	min, 11 m x 0,60 m	ZW VL DO GE VL GR BR	Za + Kei (zv) + Ba (w)	ONO-WZW	/	/	in Moe	/
18	1	21	1	Nee	Verstoring	grote verstoring, deels in putwand gelegen	Vierkant?	min. 2, 50 x 2 m	BR GE VL ZW	Za + Rec. Ho (w) + Kei (zv) + Le (w) + rec. Waterkanaal uit rubber	/	/	/	jonger dan S6 en 7	/
19	1	22	1	Nee	Muur	ONO-WZW georiënteerde muur bestaande uit trapeziumvormige betonnen blokken (afm: 0, 50 x 0,18/0,23 x 0,32 m)	Langwerpig		LI GR	ST: beton	O-W	/	/	op het mijnsteenpakket	gelijkt op S16 & 21
20	1	22, 23	1	Nee	Verstoring	ONO-WZW georiënteerde smalle, scherp afgelijnde verstoring over de gehele lengte van de sleuf	Langwerpig	0,30m breed	ZW	Za (gruis) + Kei (v) + Ho (w) + Sk + Sl (w)	ONO-WZW	/	/	in Moe	/
21	1	22	1	Nee	Muur	NZ georiënteerde muur bestaande uit trapeziumvormige betonblokken van 0,48/0,37 x 0,22 x 0,22/0,24 m	Langwerpig		LI GR	ST: beton	NZ	/	/	in Moe	gelijkt op S16 & 19

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
1672	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	N	/
1673	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NNW	/
1674	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NNW	/
1675	Werkfoto	/	/	overzicht omgeving terrein	ZO	/
1676	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NW	/
1677	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NW	/
1678	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	ZW	/
1679	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	ZZW	/
1680	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NO	/
1681	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NNO	/
1682	Overzicht	1	/	overzicht SL1	W	/
1683	Overzicht	1	/	overzicht SL1	W	/
1684	Overzicht	1	/	overzicht SL1	W	/
1685	Detail	1	/	verstoring in SL1	ZW	/
1686	Detail	1	/	verstoring in SL1	ZW	/
1687	Detail	1	/	verstoring in SL1	ZW	/
1688	Detail	1	/	verstoring in SL1	ZO	/
1689	Detail	1	/	verstoring in SL1	ZO	/
1690	Detail	1	/	verstoring in SL1	ZO	/
1691	Detail	1	/	bioturbatie in SL1	N	/
1692	Detail	1	/	bioturbatie in SL1	N	/
1693	Detail	1	/	bioturbatie in SL1	N	/
1694	Werkfoto	1	/	verstoringen en bioturbatie in SL1	O	/
1695	Werkfoto	1	/	verstoringen en bioturbatie in SL1	O	/
1696	Werkfoto	1	/	verstoringen en bioturbatie in SL1	O	/
1697	Detail	1	/	verstoring in SL1	Z	/
1698	Detail	1	/	verstoring in SL1	Z	/
1699	Detail	1	/	verstoring in SL1	Z	/
1700	Detail	1	/	verstoring in SL1	W	/
1701	Detail	1	/	verstoring in SL1	W	/
1702	Detail	1	/	verstoring in SL1	W	/
1703	Detail	/	/	gracht op terrein	ZO	/
1704	Detail	/	/	gracht op terrein	ZO	/
1705	Detail	/	/	gracht op terrein	ZO	/
1706	Detail	/	/	gracht op terrein	ZO	/
1707	Werkfoto	1	/	keien in SL1	/	/
1708	Werkfoto	1	/	keien in SL1	/	/
1709	Werkfoto	1	/	keien in SL1	/	/
1710	Werkfoto	1	/	keien in SL1	/	/
1711	Werkfoto	1	/	keien in SL1	/	/
1712	Werkfoto	1	/	keien in SL1	/	/
1713	Werkfoto	/	/	weg vanuit terrein	N	/
1714	Werkfoto	/	/	weg vanuit terrein	N	/
1715	Werkfoto	1	/	overzicht terrein	ZO	/
1716	Werkfoto	1	/	overzicht terrein	ZO	/
1717	Werkfoto	/	/	overzicht omgeving terrein	NW	/
1718	Overzicht	2	/	overzicht SL2	W	/
1719	Overzicht	2	/	overzicht SL2	W	/
1720	Overzicht	2	/	overzicht SL2	W	/
1721	Detail	2	/	verstoring in SL2	N	/
1722	Detail	2	/	verstoring in SL2	N	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
1723	Detail	2	/	verstoring in SL2	N	/
1724	Werkfoto	2	/	putwand SL2	O	/
1725	Werkfoto	2	/	putwand SL2	O	/
1726	Werkfoto	2	/	putwand SL2	O	/
1727	Overzicht	3	/	overzicht SL3	W	/
1728	Overzicht	3	/	overzicht SL3	W	/
1729	Overzicht	3	/	overzicht SL3	W	/
1730	Werkfoto	/	/	weg op terrein	N	/
1731	Werkfoto	/	/	overzicht terrein met weg	ZW	/
1732	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	ONO	/
1733	Detail	/	/	verstoring in SL3	Z	/
1734	Detail	/	/	verstoring in SL3	Z	/
1735	Detail	/	/	verstoring in SL3	Z	/
1736	Overzicht	4	/	overzicht SL4	W	/
1737	Overzicht	4	/	overzicht SL4	W	/
1738	Overzicht	4	/	overzicht SL4	W	/
1739	Detail	4	1	bovenaanzicht S1	Z	/
1740	Detail	4	1	bovenaanzicht S1	Z	/
1741	Detail	4	1	bovenaanzicht S1	Z	/
1742	Detail	4	1	bovenaanzicht S1	Z	/
1743	Detail	4	1	bovenaanzicht S1	Z	/
1744	Detail	4	1	bovenaanzicht S1	Z	/
1745	Detail	4	2	bovenaanzicht S2	NNW	/
1746	Detail	4	2	bovenaanzicht S2	NNW	/
1747	Detail	4	2	bovenaanzicht S2	NNW	/
1748	Detail	4	3	bovenaanzicht S3	ONO	/
1749	Detail	4	3	bovenaanzicht S3	ONO	/
1750	Detail	4	3	bovenaanzicht S3	ONO	/
1751	Detail	4	4	bovenaanzicht S4	NNO	/
1752	Detail	4	4	bovenaanzicht S4	NNO	/
1753	Detail	4	4	bovenaanzicht S4	NNO	/
1754	Detail	4	5	bovenaanzicht S5	W	/
1755	Detail	4	5	bovenaanzicht S5	W	/
1756	Detail	4	5	bovenaanzicht S5	W	/
1757	Werkfoto	4	/	keien in SL4	/	/
1758	Werkfoto	4	/	keien in SL4	/	/
1759	Werkfoto	4	/	keien in SL4	/	/
1760	Werkfoto	4	/	keien in SL4	/	/
1761	Werkfoto	4	/	keien in SL4	/	/
1762	Werkfoto	4	/	keien in SL4	/	/
1763	Werkfoto	4	/	keien in SL4	/	/
1764	Werkfoto	4	/	overzicht terrein	WZW	/
1765	Werkfoto	4	/	overzicht terrein	ZO	/
1766	Werkfoto	4	/	overzicht terrein	OZO	/
1767	Werkfoto	4	/	overzicht terrein	ZO	/
1768	Werkfoto	4	/	overzicht terrein	ZO	/
1769	Overzicht	5	/	overzicht SL5	O	/
1770	Overzicht	5	/	overzicht SL5	O	/
1771	Overzicht	5	/	overzicht SL5	O	/
1772	Detail	5	/	verstoring in SL5	ZW	/
1773	Detail	5	/	verstoring in SL5	ZW	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
1774	Detail	5	/	verstoring in SL5	ZW	/
1775	Detail	5	6	bovenaanzicht S6	N	/
1776	Detail	5	6	bovenaanzicht S6	N	/
1777	Detail	5	6	bovenaanzicht S6	N	/
1778	Detail	5	6	bovenaanzicht S6	N	/
1779	Detail	5	6	bovenaanzicht S6	N	/
1780	Detail	5	6	profiel S6	N	/
1781	Detail	5	6	profiel S6	N	/
1782	Detail	5	6	profiel S6	N	/
1783	Detail	5	7	profiel S7	N	/
1784	Detail	5	7	profiel S7	N	/
1785	Detail	5	7	profiel S7	N	/
1786	Detail	5	7	profiel S7	N	/
1787	Detail	5	7	profiel S7	N	/
1788	Detail	5	7	profiel S7	N	/
1789	Overzicht	6	/	overzicht SL6	O	/
1790	Overzicht	6	/	overzicht SL6	O	/
1791	Overzicht	6	/	overzicht SL6	O	/
1792	Profiel	6	/	PP1	N	/
1793	Profiel	6	/	PP1	N	/
1794	Profiel	6	/	PP1	N	/
1795	Profiel	6	/	PP1	O	/
1796	Profiel	6	/	PP1	O	/
1797	Profiel	6	/	PP1	O	/
1798	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	Z	/
1799	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	ZZW	/
1800	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	ZO	/
1801	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	O	/
1802	Overzicht	7	/	overzicht SL7	O	/
1803	Overzicht	7	/	overzicht SL7	O	/
1804	Overzicht	7	/	overzicht SL7	O	/
1805	Werkfoto	7	/	verstoring in SL7	O	/
1806	Werkfoto	7	/	verstoring in SL7	O	/
1807	Werkfoto	7	/	verstoring in SL7	O	/
1808	Werkfoto	7	/	putwand SL7	Z	/
1809	Werkfoto	7	/	putwand SL7	Z	/
1810	Werkfoto	7	/	putwand SL7	Z	/
1811	Profiel	2	/	PP2	Z	/
1812	Profiel	2	/	PP2	Z	/
1813	Profiel	2	/	PP2	Z	/
1814	Detail	2	/	detail PP2	Z	/
1815	Profiel	8	/	PP3	O	/
1816	Profiel	8	/	PP3	O	/
1817	Detail	8	8	bovenaanzicht S8	NW	/
1818	Detail	8	8	bovenaanzicht S8	NW	/
1819	Detail	8	8	bovenaanzicht S8	NW	/
1820	Detail	8	8	bovenaanzicht S8	NW	/
1821	Werkfoto	8	/	putwand SL8	Z	/
1822	Werkfoto	8	/	putwand SL8	Z	/
1823	Werkfoto	8	/	putwand SL8	Z	/
1824	Overzicht	8	/	overzicht SL8	W	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
1825	Overzicht	8	/	overzicht SL8	W	/
1826	Overzicht	8	/	overzicht SL8	W	/
1827	Detail	8	8	profiel S8	Z	/
1828	Detail	8	8	profiel S8	Z	/
1829	Detail	8	8	profiel S8	Z	/
1830	Detail	8	8	profiel S8	Z	/
1831	Detail	8	8	profiel S8	Z	/
1832	Detail	8	8	profiel S8	Z	/
1833	Detail	8	8	profiel S8	Z	/
1834	Detail	8	8	profiel S8	Z	/
1835	Profiel	9	/	PP4	N	/
1836	Profiel	9	/	PP4	N	/
1837	Profiel	9	/	PP4	N	/
1838	Profiel	9	/	PP4	N	/
1839	Overzicht	9	/	overzicht SL9	W	/
1840	Overzicht	9	/	overzicht SL9	W	/
1841	Overzicht	9	/	overzicht SL9	W	/
1842	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NW	/
1843	Profiel	10	/	PP5	N	/
1844	Profiel	10	/	PP5	N	/
1845	Profiel	10	/	PP5	N	/
1846	Profiel	10	/	PP5	N	/
1847	Profiel	10	/	PP5	N	/
1848	Detail	10	/	verstoring in SL10	/	/
1849	Detail	10	/	verstoring in SL10	/	/
1850	Detail	10	/	verstoring in SL10	/	/
1851	Detail	10	/	verstoring in SL10	/	/
1852	Overzicht	10	/	overzicht SL10	W	/
1853	Overzicht	10	/	overzicht SL10	W	/
1854	Overzicht	10	/	overzicht SL10	W	/
1855	Detail	10	/	verstoring in SL10	N	/
1856	Detail	10	/	verstoring in SL10	N	/
1857	Detail	10	/	verstoring in SL10	N	/
1858	Overzicht	11	/	verstoring in SL11	O	/
1859	Overzicht	11	/	verstoring in SL11	O	/
1860	Overzicht	11	/	verstoring in SL11	O	/
1861	Profiel	11	/	PP6	N	/
1862	Profiel	11	/	PP6	N	/
1863	Profiel	11	/	PP6	N	/
1864	Werkfoto	11	/	verstoring in SL11	N	/
1865	Werkfoto	11	/	verstoringen in SL11	O	/
1866	Werkfoto	11	/	verstoring in SL11	NO	/
1867	Werkfoto	11	/	verstoring in putwand SL11	NNO	/
1868	Werkfoto	11	/	verstoring in SL11	N	/
1869	Werkfoto	11	/	verstoring in SL11	O	/
1870	Overzicht	11	/	overzicht SL11 + terrein	O	/
1871	Overzicht	11	/	overzicht SL11+terrein	O	/
1872	Overzicht	11	/	putwand SL11	N	/
1873	Overzicht	11	/	putwand SL11	N	/
1874	Werkfoto	11	/	verstoring SL11	W	/
1875	Werkfoto	11	/	verstoring SL11	W	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
1876	Overzicht	11	/	overzicht SL11	W	/
1877	Overzicht	11	/	overzicht SL11	W	/
1878	Overzicht	11	/	overzicht SL11	W	/
1879	Werkfoto	11	/	putwand SL11	N	/
1880	Werkfoto	11	/	putwand SL11	N	/
1881	Overzicht	12	/	overzicht SL12	O	/
1882	Overzicht	12	/	overzicht SL12	O	/
1883	Overzicht	12	/	overzicht SL12	O	/
1884	Werkfoto	12	/	putwand SL12	N	/
1885	Werkfoto	12	/	putwand SL12	N	/
1886	Werkfoto	12	/	putwand SL12	N	/
1887	Werkfoto	12	/	putwand SL12	N	/
1888	Werkfoto	12	/	putwand SL12	N	/
1889	Werkfoto	12	/	putwand SL12	N	/
1890	Werkfoto	12	/	verstoring in SL12	W	/
1891	Werkfoto	12	/	verstoring in SL12	W	/
1892	Werkfoto	12	/	verstoring in SL12	W	/
1893	Overzicht	13	/	overzicht SL13	O	/
1894	Overzicht	13	/	overzicht SL13	O	/
1895	Overzicht	13	/	overzicht SL13	O	/
1896	Werkfoto	13	/	verstoring in SL13	N	/
1897	Werkfoto	13	/	verstoring in SL13	N	/
1898	Detail	13	6, 7	S6 en 7	O	/
1899	Detail	13	6, 7	S6 en 7	O	/
1900	Detail	13	6, 7	S6 en 7	O	/
1901	Detail	13	/	verstoring in SL13	N	/
1902	Detail	13	/	verstoring in SL13	/	/
1903	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NW	/
1904	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NW	/
1905	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NW	/
1907	Overzicht	14	/	overzicht SL14	O	/
1908	Overzicht	14	/	overzicht SL14	O	/
1909	Overzicht	14	/	overzicht SL14	O	/
1910	Profiel	14	/	PP7	Z	/
1911	Profiel	14	/	PP7	Z	/
1912	Profiel	14	/	PP7	Z	/
1913	Werkfoto	15	/	putwand SL15	N	/
1914	Werkfoto	15	/	putwand SL15	N	/
1915	Werkfoto	15	/	putwand SL15	N	/
1916	Detail	15	9	bovenaanzicht S9	N	/
1917	Detail	15	9	bovenaanzicht S9	N	/
1918	Detail	15	9	bovenaanzicht S9	N	/
1919	Detail	15	9	profiel S9	N	/
1920	Detail	15	9	profiel S9	N	/
1921	Detail	15	9	profiel S9	N	/
1922	Detail	15	10	bovenaanzicht S10	NW	/
1923	Detail	15	10	bovenaanzicht S10	NW	/
1924	Detail	15	10	bovenaanzicht S10	NW	/
1925	Detail	15	10	profiel S10	N	/
1926	Detail	15	10	profiel S10	N	/
1927	Detail	15	10	profiel S10	N	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
1928	Overzicht	15	/	overzicht SL15	O	/
1929	Overzicht	15	/	overzicht SL15	O	/
1930	Overzicht	15	/	overzicht SL15	O	/
1931	Overzicht	15	/	overzicht SL15	W	/
1932	Overzicht	15	/	overzicht SL15	W	/
1933	Detail	15	10	profiel S10	Z	/
1934	Detail	15	10	profiel S10	Z	/
1935	Detail	15	10	profiel S10	Z	/
1936	Coupe	15	9	coupe S9	N	/
1937	Coupe	15	9	coupe S9	N	/
1938	Coupe	15	9	coupe S9	N	/
1939	Coupe	15	9	coupe S9	N	/
1940	Coupe	15	9	coupe S9	N	/
1941	Coupe	15	9	coupe S9	N	/
1942	Coupe	15	9	coupe S9	N	/
1943	Coupe	15	9	coupe S9	N	/
1944	Coupe	15	9	coupe S9	N	/
1945	Coupe	15	9	coupe S9	N	/
1946	Coupe	15	10	coupe S10	ZO	/
1947	Coupe	15	10	coupe S10	ZO	/
1948	Coupe	15	10	coupe S10	ZO	/
1949	Overzicht	16	/	overzicht SL16	O	/
1950	Overzicht	16	/	overzicht SL16	O	/
1951	Overzicht	16	/	overzicht SL16	O	/
1952	Overzicht	16	/	overzicht SL16	O	/
1953	Werkfoto	16	/	putwand SL16	N	/
1954	Werkfoto	16	/	putwand SL16	N	/
1955	Overzicht	16	/	overzicht SL16	O	/
1956	Werkfoto	16	/	putwand SL16	N	/
1957	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NW	/
1958	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NW	/
1959	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NNW	/
1960	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NNW	/
1961	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NW	/
1962	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NO	/
1963	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NO	/
1964	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NNO	/
1965	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NW	/
1966	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NNW	/
1967	Overzicht	17	/	overzicht SL17	W	/
1968	Overzicht	17	/	overzicht SL17	W	/
1969	Overzicht	17	/	overzicht SL17	W	/
1970	Werkfoto	17	/	putwand SL17	/	/
1971	Werkfoto	17	/	putwand SL17	/	/
1972	Detail	17	11	bovenaanzicht S11 (detail)	Z	/
1973	Detail	17	11	bovenaanzicht S11 (detail)	Z	/
1974	Detail	17	11	bovenaanzicht S11 (detail)	Z	/
1975	Detail	17	11	bovenaanzicht S11	Z	/
1976	Detail	17	11	bovenaanzicht S11	Z	/
1977	Detail	17	11	bovenaanzicht S11	Z	/
1978	Detail	17	11	profiel S11	Z	/



DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
1979	Detail	17	11	profiel S11	Z	/
1980	Detail	17	11	profiel S11	Z	/
1981	Detail	17	11	profiel S11 (detail)	Z	/
1982	Detail	17	11	profiel S11 (detail)	Z	/
1983	Detail	17	16	detail S16	/	/
1984	Detail	17	12	bovenaanzicht S12	N	/
1985	Detail	17	11	bovenaanzicht S11 (detail, ingekrast)	Z	/
1986	Detail	17	11	bovenaanzicht S11 (detail, ingekrast)	Z	/
1987	Detail	17	11	bovenaanzicht S11 (detail, ingekrast)	Z	/
1988	Detail	18	12	bovenaanzicht S12	Z	/
1989	Detail	18	12	bovenaanzicht S12	Z	/
1990	Detail	18	12	bovenaanzicht S12	Z	/
1991	Detail	18	12	bovenaanzicht S12 (ingekrast)	Z	/
1992	Detail	18	13	bovenaanzicht S13	Z	/
1993	Detail	18	13	bovenaanzicht S13	Z	/
1994	Detail	18	13	bovenaanzicht S13	Z	/
1995	Detail	18	13	profiel S13	Z	/
1996	Detail	18	13	profiel S13	Z	/
1997	Detail	18	13	profiel S13	Z	/
1998	Detail	18	14	bovenaanzicht S14	Z	/
1999	Detail	18	14	bovenaanzicht S14	Z	/
2000	Detail	18	14	bovenaanzicht S14	Z	/
2001	Detail	18	15	bovenaanzicht S15	W	/
2002	Detail	18	15	bovenaanzicht S15	W	/
2003	Detail	18	15	bovenaanzicht S15	W	/
2004	Overzicht	18	/	overzicht SL18	W	/
2005	Overzicht	18	/	overzicht SL18	W	/
2006	Overzicht	18	/	overzicht SL18	W	/
2007	Overzicht	18	/	overzicht SL18	O	/
2008	Overzicht	18	/	overzicht SL18	O	/
2009	Overzicht	18	/	overzicht SL18	O	/
2010	Overzicht	19	/	overzicht SL19	O	/
2011	Overzicht	19	/	overzicht SL19	O	/
2012	Overzicht	19	/	overzicht SL19	O	/
2013	Overzicht	19	/	overzicht SL19	O	/
2014	Profiel	18	/	PP8	Z	/
2015	Profiel	18	/	PP8	Z	/
2016	Profiel	18	/	PP8	Z	/
2017	Werkfoto	18	6, 7	S6 en 7	N	/
2018	Werkfoto	18	6, 7	S6 en 7	N	/
2019	Overzicht	20	/	overzicht SL20	O	/
2020	Overzicht	20	/	overzicht SL20	O	/
2021	Overzicht	20	/	overzicht SL20	O	/
2022	Overzicht	20	/	overzicht SL20	O	/
2023	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2024	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2025	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2026	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2027	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2028	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2029	Detail	18	16	profiel S16	N	/

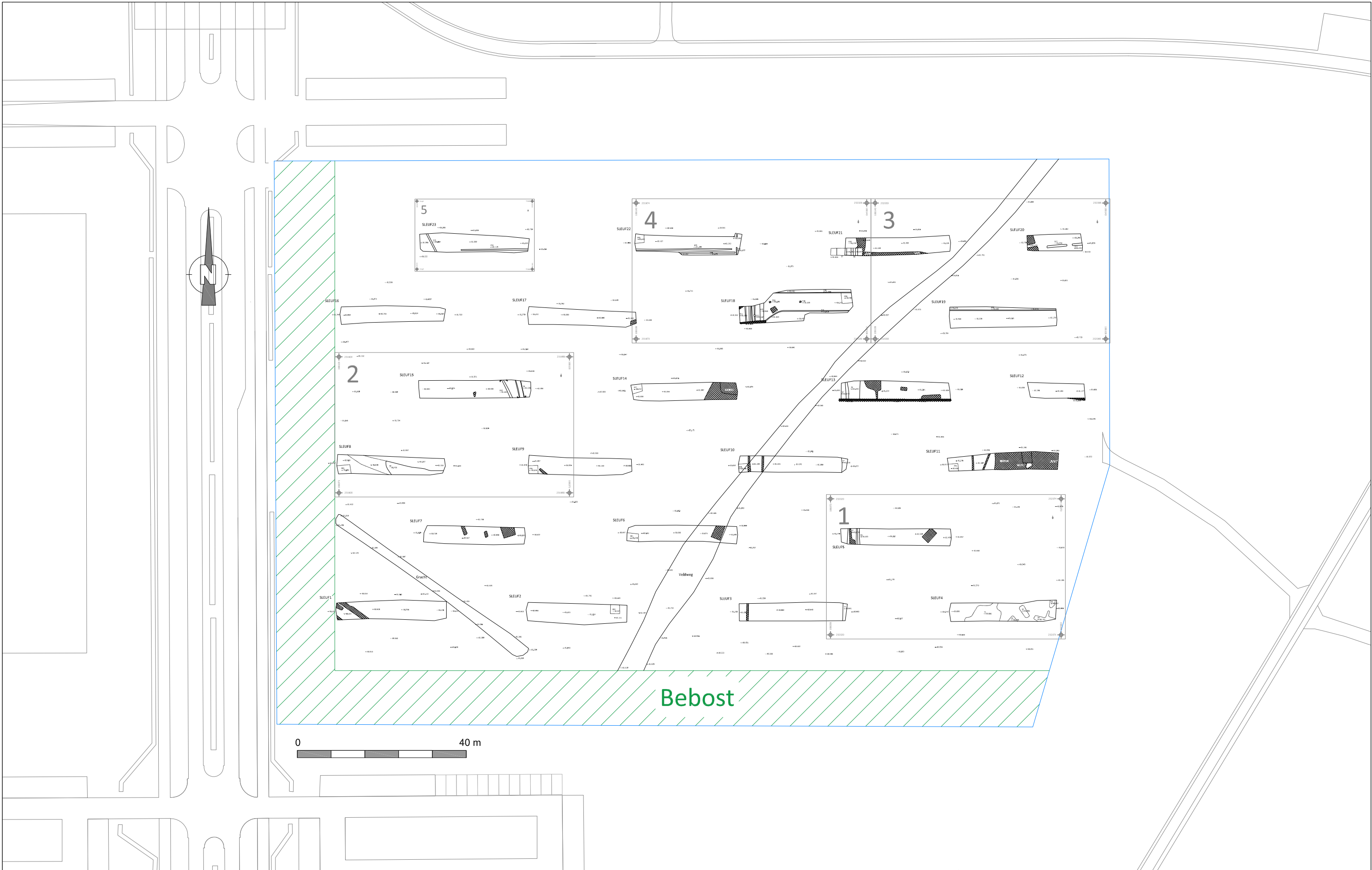
DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
2030	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2031	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2032	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2033	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2034	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2035	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2036	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2037	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2038	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2039	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2040	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2041	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2042	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2043	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2044	Detail	18	16	profiel S16	N	/
2045	Detail	18	16	S16 (N-zijde)	Z	/
2046	Detail	18	16	S16 (N-zijde)	Z	/
2047	Detail	18	16	S16 (N-zijde)	Z	/
2048	Detail	18	16	S16 (N-zijde)	Z	/
2049	Detail	18	16	S16 (N-zijde)	Z	/
2050	Werkfoto	18	16	S16	O	/
2051	Werkfoto	18	16	S16	N	/
2052	Detail	18	16	overzicht S16	W	/
2053	Overzicht	18	16	overzicht S16	W	/
2054	Overzicht	18	16	overzicht S16	W	/
2055	Detail	18	16	profiel S16	NW	/
2056	Detail	18	16	S16	NW	/
2057	Overzicht	18	16	S16 met terrein	NW	/
2058	Overzicht	18	16	S16 met terrein	N	/
2059	Overzicht	18	16	S16 met terrein	N	/
2060	Overzicht	18	16	S16 met terrein	N	/
2061	Overzicht	18	16	S16 met terrein	N	/
2062	Overzicht	18	16	S16 met terrein	N	/
2063	Overzicht	18	16	S16 met terrein	N	/
2064	Overzicht	18	16	S16	N	/
2065	Overzicht	18	16	S16 met terrein	N	/
2066	Overzicht	18	16	S16 met terrein	N	/
2067	Overzicht	18	16	S16 met terrein	N	/
2068	Overzicht	18	16	S16 met terrein	N	/
2069	Overzicht	18	16	S16 met terrein	N	/
2070	Overzicht	18	16	S16 met terrein	N	/
2071	Detail	18	16	bovenaanzicht S16	W	/
2072	Detail	18	16	S16 in putwand	W	/
2073	Detail	20	17	bovenaanzicht S17	ONO	/
2074	Detail	20	17	bovenaanzicht S17	ONO	/
2075	Detail	20	17	bovenaanzicht S17	ONO	/
2076	Detail	19	16	profiel S16	Z	/
2077	Detail	19	16	profiel S16	Z	/
2078	Detail	19	16	profiel S16	Z	/
2079	Detail	19	16	bovenaanzicht S16	W	/
2080	Detail	19	16	bovenaanzicht S16 (detail)	N	/





DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
2081	Detail	19	16	bovenaanzicht S16 (detail)	N	/
2082	Detail	19	16	bovenaanzicht S16	W	/
2083	Detail	19	16	bovenaanzicht S16	W	/
2084	Overzicht	21	/	overzicht SL21	O	/
2085	Overzicht	21	/	overzicht SL21	O	/
2086	Overzicht	21	/	overzicht SL21	O	/
2087	Werkfoto	21	6, 7	bovenaanzicht S6 en 7	N	/
2088	Detail	21	18	bovenaanzicht S18	NNW	/
2089	Detail	21	18	bovenaanzicht S18	NNW	/
2090	Detail	21	18	bovenaanzicht S18	NNW	/
2091	Werkfoto	21	/	putwand SL21	/	/
2092	Werkfoto	21	/	putwand SL21	/	/
2093	Werkfoto	21	/	putwand SL21	/	/
2094	Detail	22	19	profiel S19	N	/
2095	Detail	22	19	profiel S19	N	/
2096	Detail	22	19	profiel S19	N	/
2097	Detail	22	19	profiel S19	N	/
2098	Detail	22	19	profiel S19	N	/
2099	Detail	22	19	profiel S19	N	/
2100	Detail	22	19	profiel S19	N	/
2101	Detail	22	19	profiel S19	N	/
2102	Detail	22	19	profiel S19	N	/
2103	Detail	22	19	bovenaanzicht S19	Z	/
2104	Detail	22	19	bovenaanzicht S19	Z	/
2105	Detail	22	19	profiel S19	N	/
2106	Detail	22	19	profiel S19	N	/
2107	Detail	22	19	profiel S19	N	/
2108	Detail	22	21	profiel S21	W	/
2109	Detail	22	21	blok uit S21	Z	/
2110	Detail	22	21	blok uit S21	Z	/
2111	Detail	22	21	blok uit S21	Z	/
2112	Detail	22	21	blok uit S21	W	/
2113	Detail	22	21	blok uit S21	W	/
2114	Detail	22	21	blok uit S21	W	/
2115	Detail	22	21	blok uit S21	N	/
2116	Detail	22	21	blok uit S21	N	/
2117	Detail	22	21	blok uit S21	N	/
2118	Detail	22	21	profiel S21	W	/
2119	Detail	22	21	profiel S21	W	/
2120	Detail	22	19, 21	overgang S19 naar 21	N	/
2121	Detail	22	19, 21	overgang S19 naar 21	N	/
2122	Detail	22	19, 21	overgang S19 naar 21	N	/
2123	Detail	22	21	bovenaanzicht S21	N	/
2124	Detail	22	21	bovenaanzicht S21	O	/
2125	Detail	22	21	bovenaanzicht S21	O	/
2126	Detail	22	21	bovenaanzicht S21	N	/
2127	Detail	22	21	bovenaanzicht S21	O	/
2128	Detail	22	21	profiel S21 in putwand	Z	/
2129	Detail	22	21	profiel S21 in putwand	Z	/
2130	Detail	22	21	profiel S21 in putwand	Z	/
2131	Detail	22	21	bovenaanzicht S21	Z	/

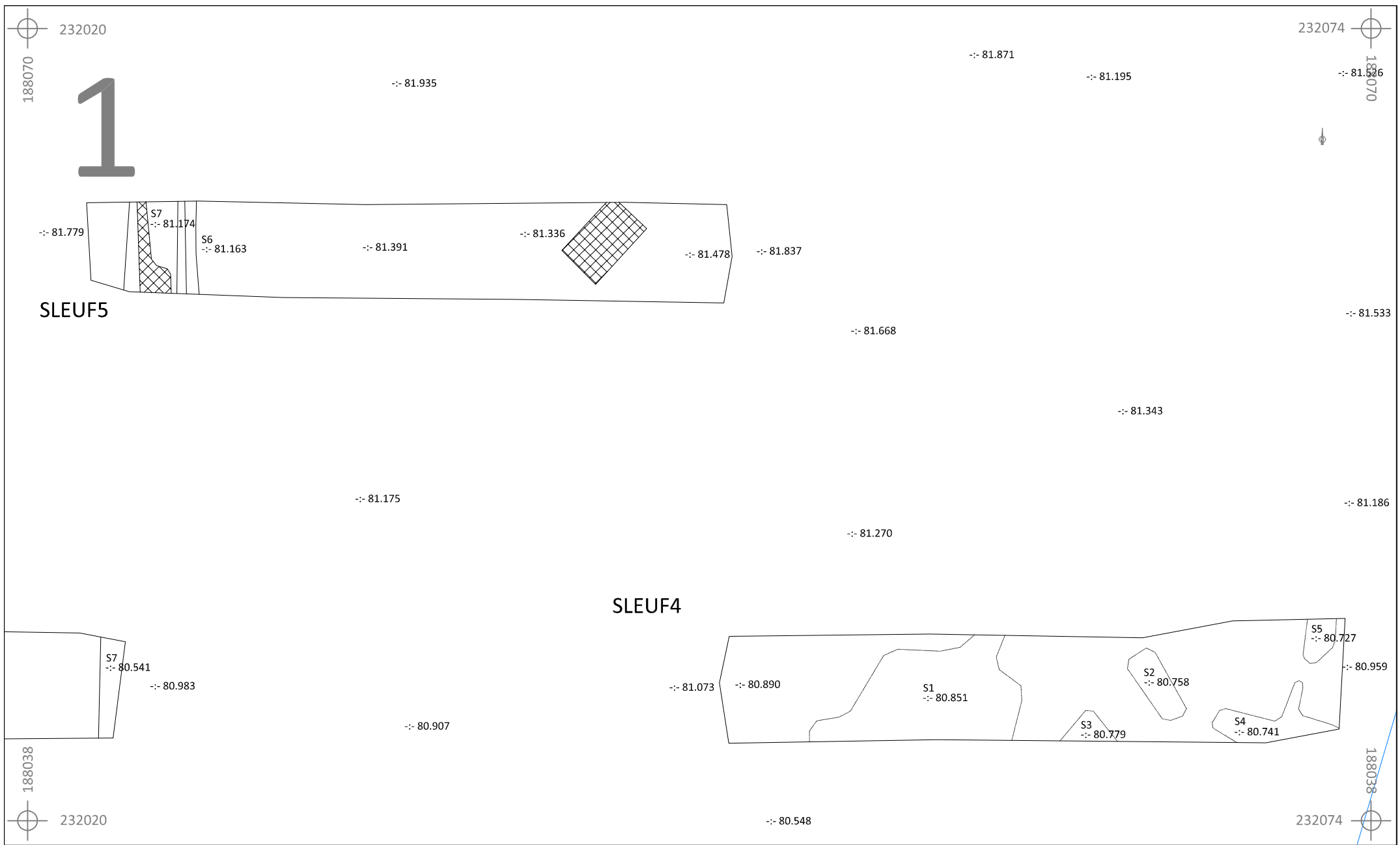
DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
2132	Detail	22	21	bovenaanzicht S21	N	/
2133	Detail	22	21	bovenaanzicht S21	N	/
2134	Detail	22	21	bovenaanzicht S21	N	/
2135	Detail	22	20	bovenaanzicht S20	ONO	/
2136	Detail	22	20	bovenaanzicht S20	ONO	/
2137	Detail	22	20	bovenaanzicht S20	ONO	/
2138	Overzicht	22	/	overzicht SL22	O	/
2139	Overzicht	22	/	overzicht SL22	O	/
2140	Overzicht	22	/	overzicht SL22	O	/
2141	Overzicht	22	/	overzicht SL22	O	/
2142	Profiel	22	/	PP9	Z	/
2143	Profiel	22	/	PP9	Z	/
2144	Profiel	22	/	PP9	Z	/
2145	Werkfoto	22	/	overzicht SL22	W	/
2146	Werkfoto	22	/	overzicht SL22	W	/
2147	Werkfoto	22	/	overzicht SL22	W	/
2148	Overzicht	23	/	overzicht SL23	W	/
2149	Overzicht	23	/	overzicht SL23	W	/
2150	Overzicht	23	/	overzicht SL23	W	/
2151	Detail	23	/	verstoring in SL23	N	/
2152	Detail	23	/	verstoring in SL23	N	/
2153	Detail	23	/	verstoring in SL23	N	/
2154	Detail	23	20	bovenaanzicht S20	O	/
2155	Detail	23	20	bovenaanzicht S20	O	/
2156	Detail	23	20	bovenaanzicht S20	O	/
2157	Werkfoto	23	/	putwand SL23	Z	/
2158	Werkfoto	23	/	putwand SL23	Z	/
2159	Werkfoto	23	/	putwand SL23	Z	/
2160	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2161	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2162	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2163	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2164	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2165	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2166	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2202	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2203	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2210	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2211	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2212	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2213	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2214	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2220	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2231	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2232	Werkfoto	/	/	puin op terrein	ZW	/
2233	Werkfoto	/	/	puin op terrein	ZW	/
2234	Werkfoto	/	/	puin op terrein	ZW	/
2243	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2250	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	O	/
2251	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NO	/
2252	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	ZO	/









DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
2253	Werkfoto	/	/	overzicht terrein	NO	/
2259	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2265	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2266	Werkfoto	/	/	puin op terrein	N	/
2267	Werkfoto	/	/	puin op terrein	N	/
2269	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2287	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2288	Werkfoto	/	/	puin op terrein	/	/
2300	Werkfoto	/	/	puin op terrein (rails)	/	/
2328	Coupe	21	6	coupe S6	N	/
2329	Coupe	21	6	coupe S6	N	/
2330	Coupe	21	6, 7	coupe S6, 7	N	/
2331	Coupe	21	6, 7	coupe S6, 7	N	/
2332	Coupe	21	7	coupe S7	N	/
2333	Coupe	21	7	coupe S7	N	/
2334	Coupe	21	7	coupe S7	N	/
2335	Coupe	21	7	coupe S7	N	/
2336	Coupe	21	6, 7	coupe S6, 7	N	/
2337	Coupe	21	7	coupe S7	N	/
2338	Coupe	21	6, 7	coupe S6, 7	N	/
2339	Coupe	21	6, 7	coupe S6, 7	N	/
2340	Coupe	21	6	detail coupe S6	W	/
2341	Coupe	21	6	detail coupe S6	W	/
2342	Coupe	21	7	coupe S7	N	/
2343	Coupe	21	7	coupe S7	N	/
2344	Coupe	21	6, 7	coupe S6, 7	N	/
2345	Coupe	21	6, 7	coupe S6, 7	N	/
2346	Coupe	21	6	coupe S6	N	/
2347	Detail	21	6	bovenaanzicht S6 (gecoupeerd)	O	/
2348	Detail	21	6	bovenaanzicht S6 (gecoupeerd)	N	/
2349	Coupe	21	6/7	coupe S6/7	N	/
2350	Werkfoto	21	18	detail S18	O	/
2351	Coupe	21	6	coupe S6	N	/
2352	Coupe	21	6, 7	coupe S6, 7	N	/
2353	Werkfoto	/	/	puin op terrein	N	/

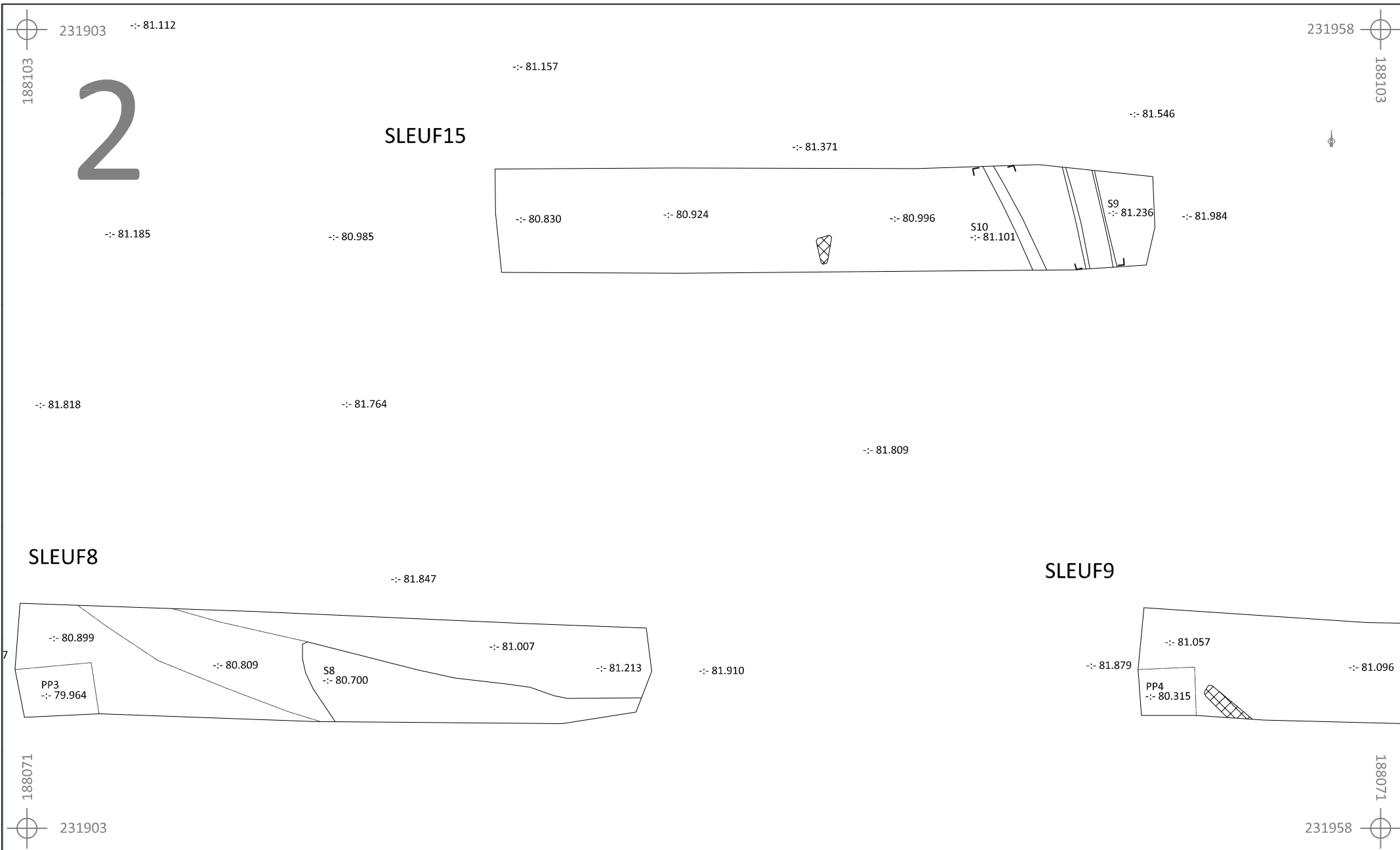


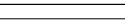





 ARON bvba	GE-16-TH	Onderwerp	Datum	Legende					
		Overzichtsplan	April 2016		Spoorcontouren		Coupehaken		Verstoring
	Genk - Thorpark	Schaal 1 : 800	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>040 m</div>	S1	Spoornummer	V1	Vondstnummer		
				1	Laagnummer	-:- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)		

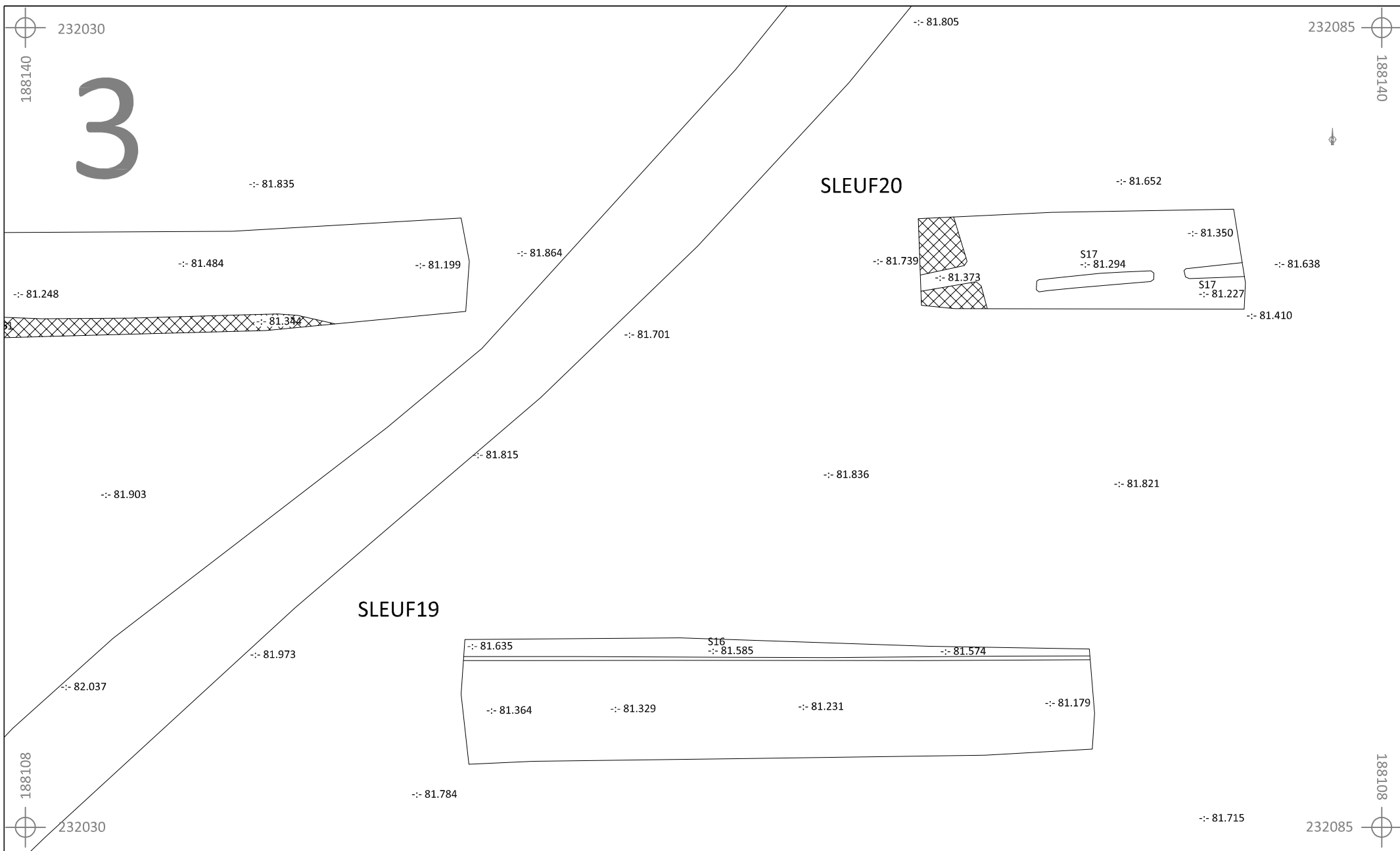








 ARON bvba	GE-16-TH	Onderwerp	Datum		Legende					
		Detailplan	Mei 2016			Spoorcontouren		Coupehaken		Verstoring
	Genk - Thorpark	Schaal 1 : 200			S1	Spoornummer	V1	Vondstnummer	nr. 267/c	Perceelnummer
					1	Laagnummer	-:- 39.508	Absolute hoogte (in m TAW)		Perceelgrens

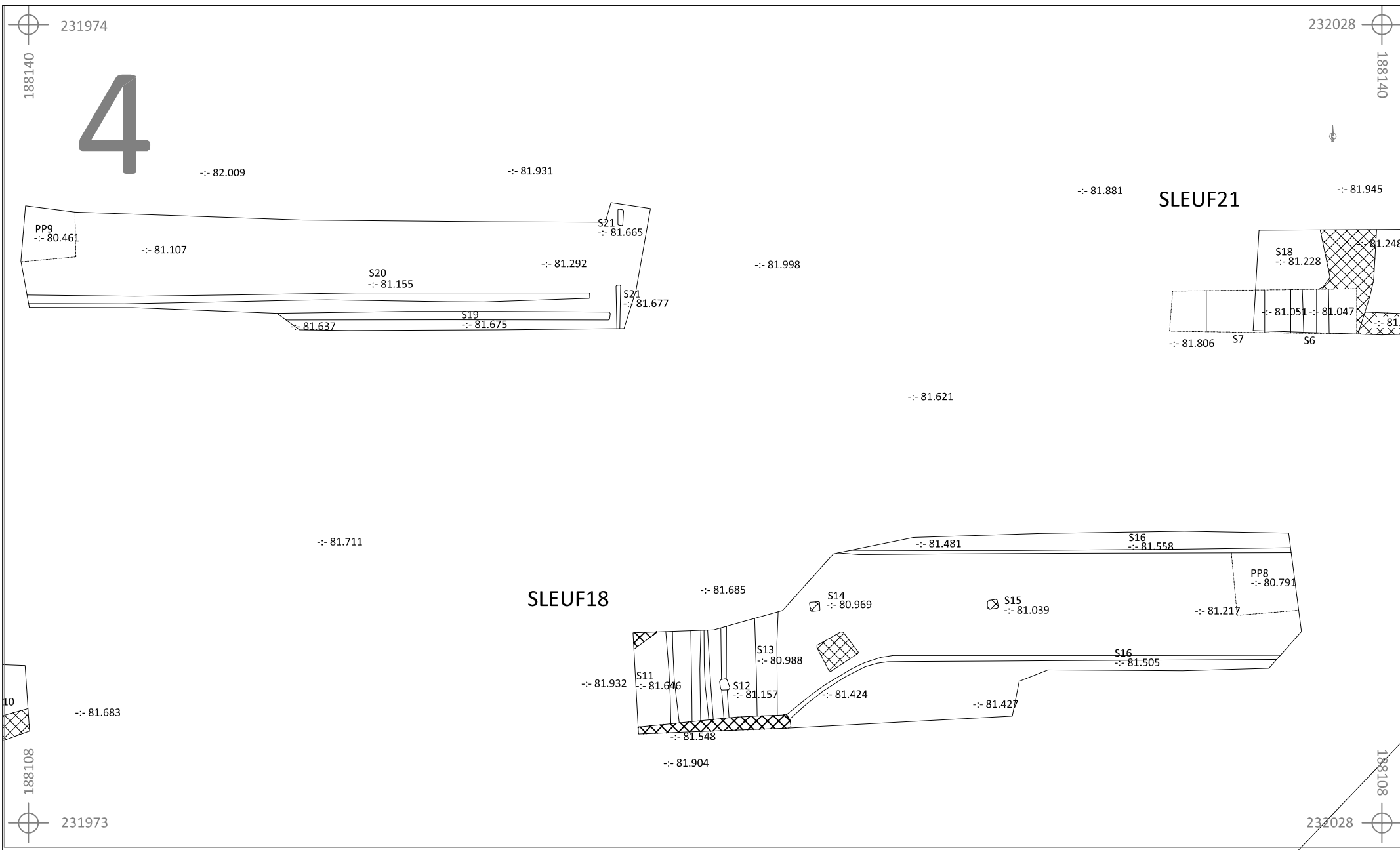




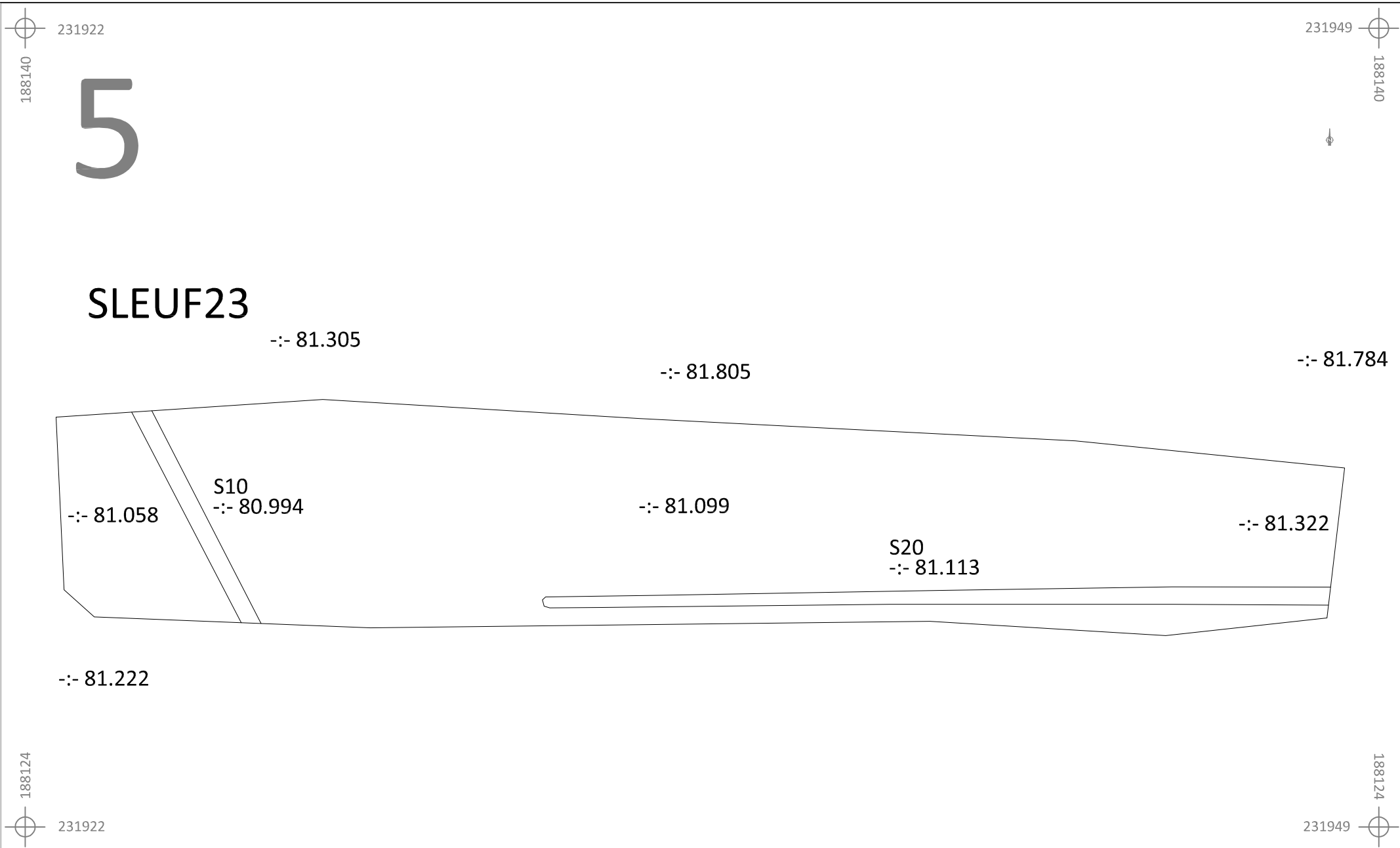
 ARON bvba	GE-16-TH	Onderwerp	Datum		Legende					
		Detailplan	Mei 2016			Spoorcontouren		Coupehaken		Verstoring
	Genk - Thorpark	Schaal 1 : 200			S1	Spoornummer	V1	Vondstnummer	nr. 267/c	Perceelnummer
					1	Laagnummer	-:- 39.508	Absolute hoogte (in m TAW)		Perceelgrens









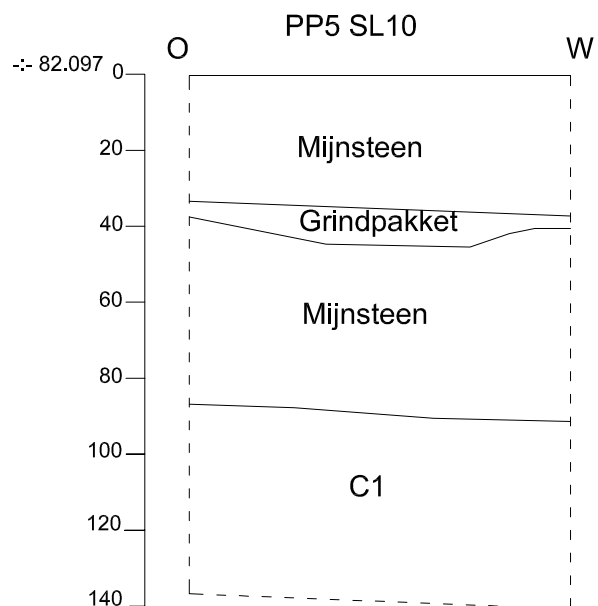
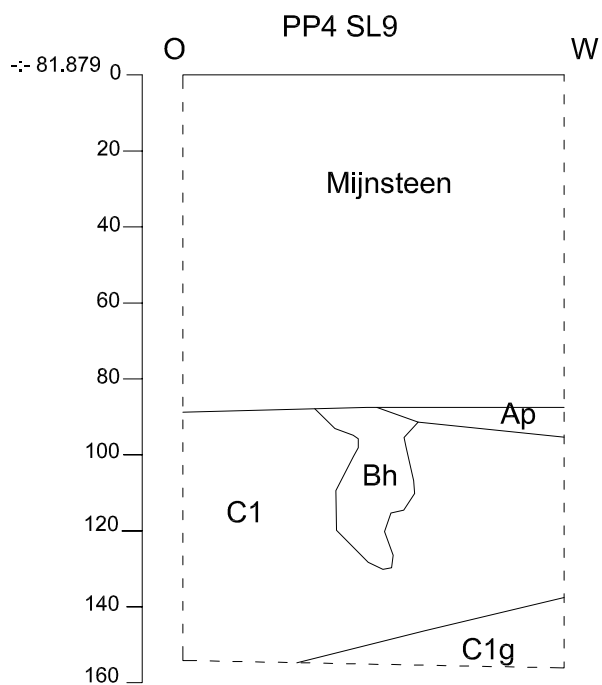
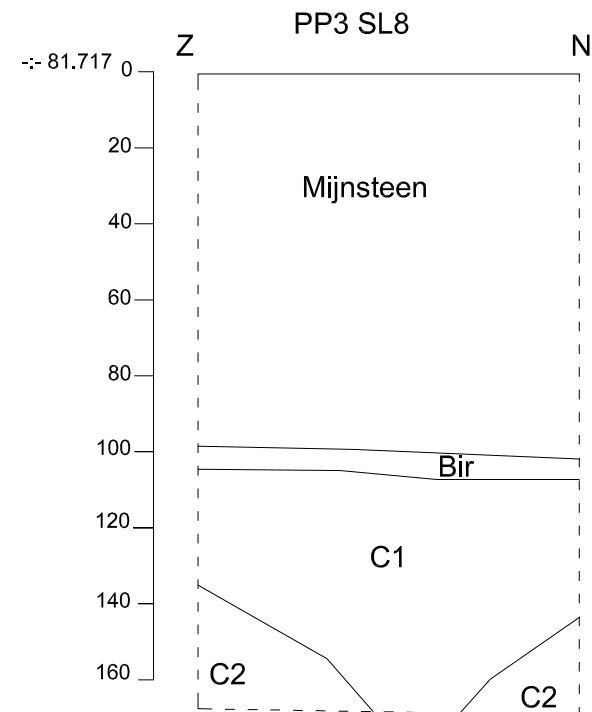
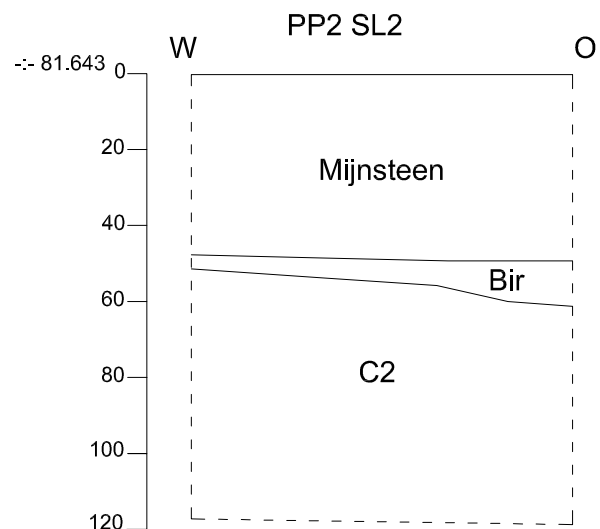
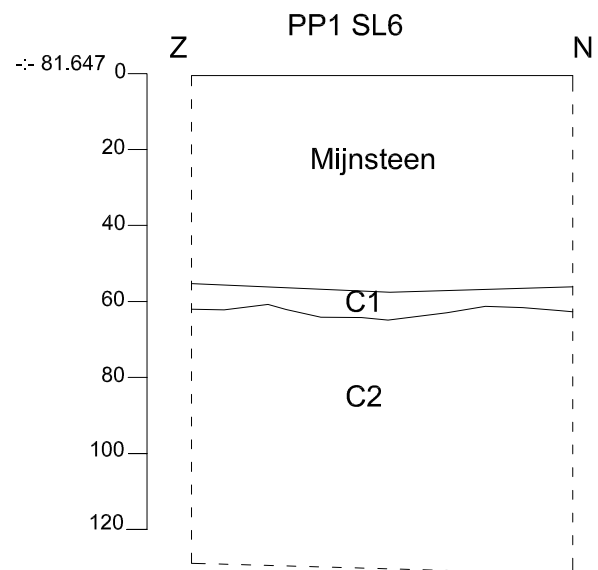
	GE-16-TH		Onderwerp	Datum	Legende			
			Detailplan	Mei 2016		Spoorcontouren		Coupehaken
			Schaal		S1	Spoornummer	V1	Vondstnummer
Genk - Thorpark		1 : 200			1	Laagnummer	-:- 39.508	Absolute hoogte (in m TAW)
								Verstoring
							nr. 267/c	Perceelnummer
								Perceelgrens







	GE-16-TH	Onderwerp		Datum		Legende				
		Detailplan		Mei 2016			Spoorcontouren		Coupehaken	
	Genk - Thorpark	Schaal 1 : 100			S1	Spoornummer	V1	Vondstnummer	nr. 267/c	Perceelnummer
					1	Laagnummer	-:- 39.508	Absolute hoogte (in m TAW)		Perceelgrens



GE-16-TH

Genk - Thorpark (T2)

Onderwerp

Profielen

Datum

Mei 2016

Legende

Rand coupe

A

Teelaarde

C1

Dekzand

--- 62.50

Absolute hoogte  
(in m TAW)

E

E-horizont

C2

Bergrind/boskiezel/...

S1

Spoornummer

B

Textuur B-horizont



Schaal

1 : 20

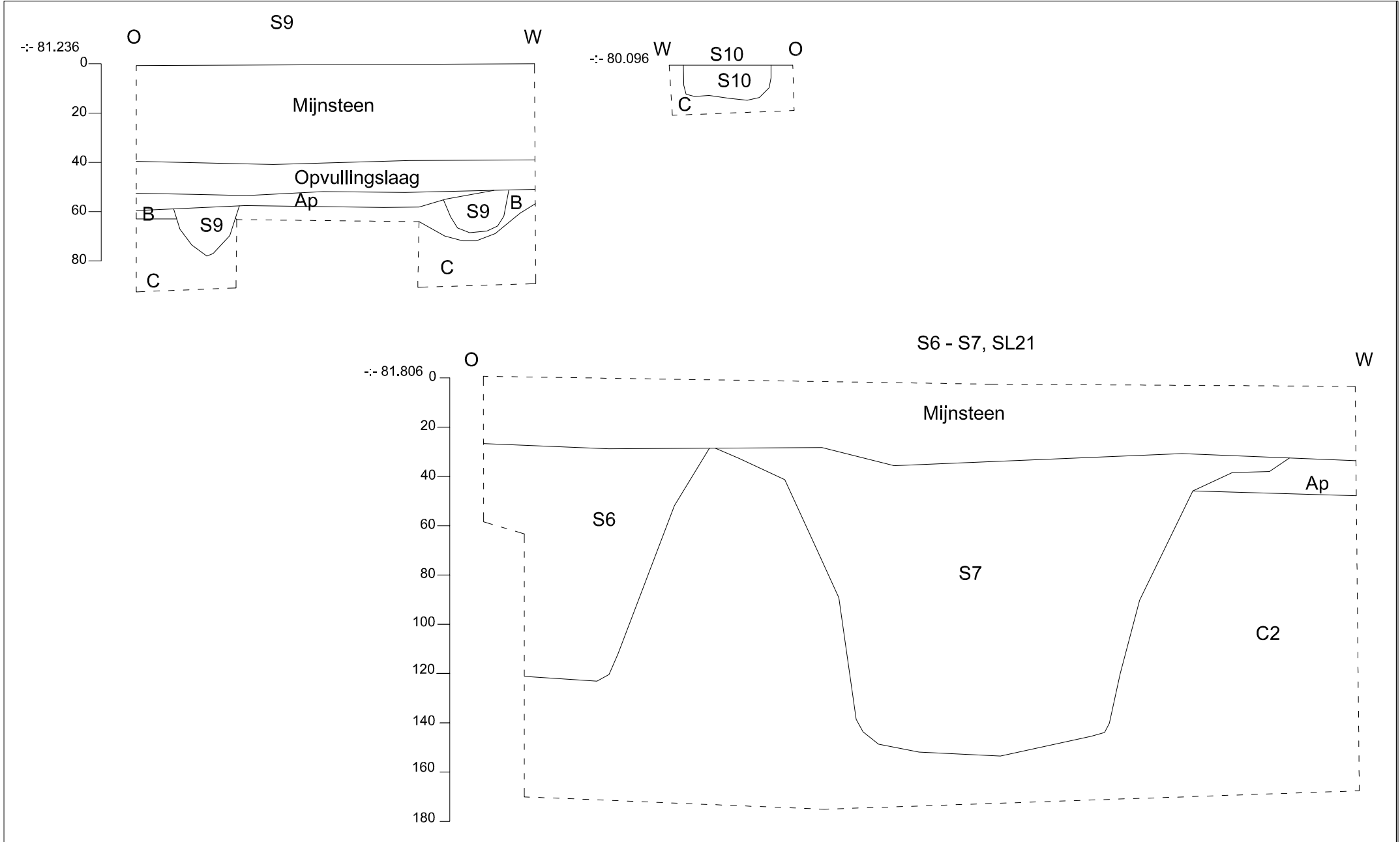
0



1 m



	GE-16-TH	Onderwerp	Datum	Legende				
		Profielen	Mei 2016		Rand coupe	A	Teelaarde	C1
	Genk - Thorpark (T2)	Schaal 1 : 20 	-:- 62.50 Absolute hoogte (in m TAW)	S1 Spoornummer	E E-horizont	C2	Bergrind/boskiezel/...	





	GE-16-TH	Onderwerp	Datum	Legende						
		Profielen	Mei 2016		Rand coupe	A	Teelaarde	C1	Dekzand	
	Genk - Thorpark (T2)	Schaal 1 : 20			-:- 62.50	Absolute hoogte (in m TAW)	E	E-horizont	C2	Bergrind/boskiezel/...
					S1	Spoornummer	B	Textuur B-horizont		



## AANGETEKEND

ARON bvba  
Joris STEEGMANS  
Patrick REYGEL  
Chris CAMMAER

Neremweg 110  
3700 Tongeren

uw bericht van  
**03 maart 2016**

uw kenmerk

ons kenmerk  
**2016/112(2)**

bijlagen

vragen naar / e-mail  
[werner.wouters@rwo.vlaanderen.be](mailto:werner.wouters@rwo.vlaanderen.be)

telefoonnummer  
**+32 2 553 16 39**

Datum  
**17 MAART 2016**

betreft: **Vergunning voor het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector** op een terrein gelegen in de **gemeente GENK** met adres Nijverheidslaan-Andre Dumontlaan, kadastraal gekend als **afdeling 3, sectie B, perceel 1298a4 (partim)**. Het aangevraagde onderzoek zal uitgevoerd worden tussen **22 MAART 2016** en **HET EINDE DER WERKEN**.

Geachte heer,  
Geachte mevrouw,

Onroerend Erfgoed heeft uw aanvraag ontvangen op **03 maart 2016**.

### **BESLISSING**

Een **vergunning** tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector wordt verleend aan **Joris STEEGMANS**.

Volgens art 19 § 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium beschikt het agentschap Onroerend Erfgoed vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier over een termijn van 90 dagen om de vergunning te verlenen of te weigeren.

### **ONDERZOEK EN AFWEGING**

In artikel 9 van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium staat: *Het is verboden om zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van het agentschap detectoren, inzonderheid metaaldetectoren, te gebruiken om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen.*

Hetzelfde artikel stelt verder: *Het gebruik van detectoren kan slechts worden vergund in het kader van een in toepassing van artikel 6, § 1, vergunde opgraving.*

Gelet op artikel 12, artikel 13 en artikel 19 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium voerde het agentschap Onroerend Erfgoed een onderzoek uit waarbij volgende afwegingen werden gemaakt:



Uit de opgave van de kwalificaties van de vergunningaanvrager blijkt dat de aanvrager beschikt over het vereiste diploma, een opleiding inzake opgravingstechnieken en -methoden heeft genomen, beschikt over een archeologische opgravingservaring van minimum 6 maand en de nodige kennis en ervaring heeft inzake het gebruik van een metaaldetector om archeologische monumenten op te sporen.

Onroerend Erfgoed heeft vastgesteld dat het gebruik van de metaaldetector zal plaatsvinden in het kader van de vergunde archeologische prospectie met ingreep in de bodem, waarvoor een vergunning verleend werd aan **Joris STEEGMANS** met nummer **2016/112**.

Uit de opgave van de aard van de detector (**White's Prizm III SL**) blijkt dat dit apparaat geschikt is voor het opsporen van archeologische monumenten.

### **BIJKOMENDE INFORMATIE**

Voor nadere toelichting bij deze vergunning en voor meer informatie betreffende uw dossier kan u zich wenden tot Werner Wouters via de hoger vermelde contactgegevens.

Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting om eventuele door andere wet-, decreet- en regelgevingen vereiste vergunningen, machtigingen of toelatingen te bekomen.

Hoogachtend,



Gonda Callaert  
Afdelingshoofd Beheer





## AANGETEKEND

ARON bvba  
Joris STEEGMANS  
Patrick REYGEL  
Chris CAMMAER

Neremweg 110  
3700 Tongeren

uw bericht van  
**03 maart 2016**

uw kenmerk

ons kenmerk  
**2016/112**

bijlagen  
**1**

vragen naar / e-mail  
[werner.wouters@rwo.vlaanderen.be](mailto:werner.wouters@rwo.vlaanderen.be)

telefoonnummer  
**+32 2 553 16 39**

Datum

**17 MAART 2016**

betreft: **Vergunning voor het uitvoeren van een archeologische prospectie met ingreep in de bodem** op een terrein gelegen in de **gemeente GENK** met adres Nijverheidslaan-Andre Dumontlaan, kadastraal gekend als **afdeling 3, sectie B, perceel 1298a4 (partim)**. Het aangevraagde onderzoek zal uitgevoerd worden tussen **22 MAART 2016** en **HET EINDE DER WERKEN**.

Geachte heer,  
Geachte mevrouw,

Onroerend Erfgoed heeft uw aanvraag ontvangen op **03 maart 2016**.

### **BESLISSING:**

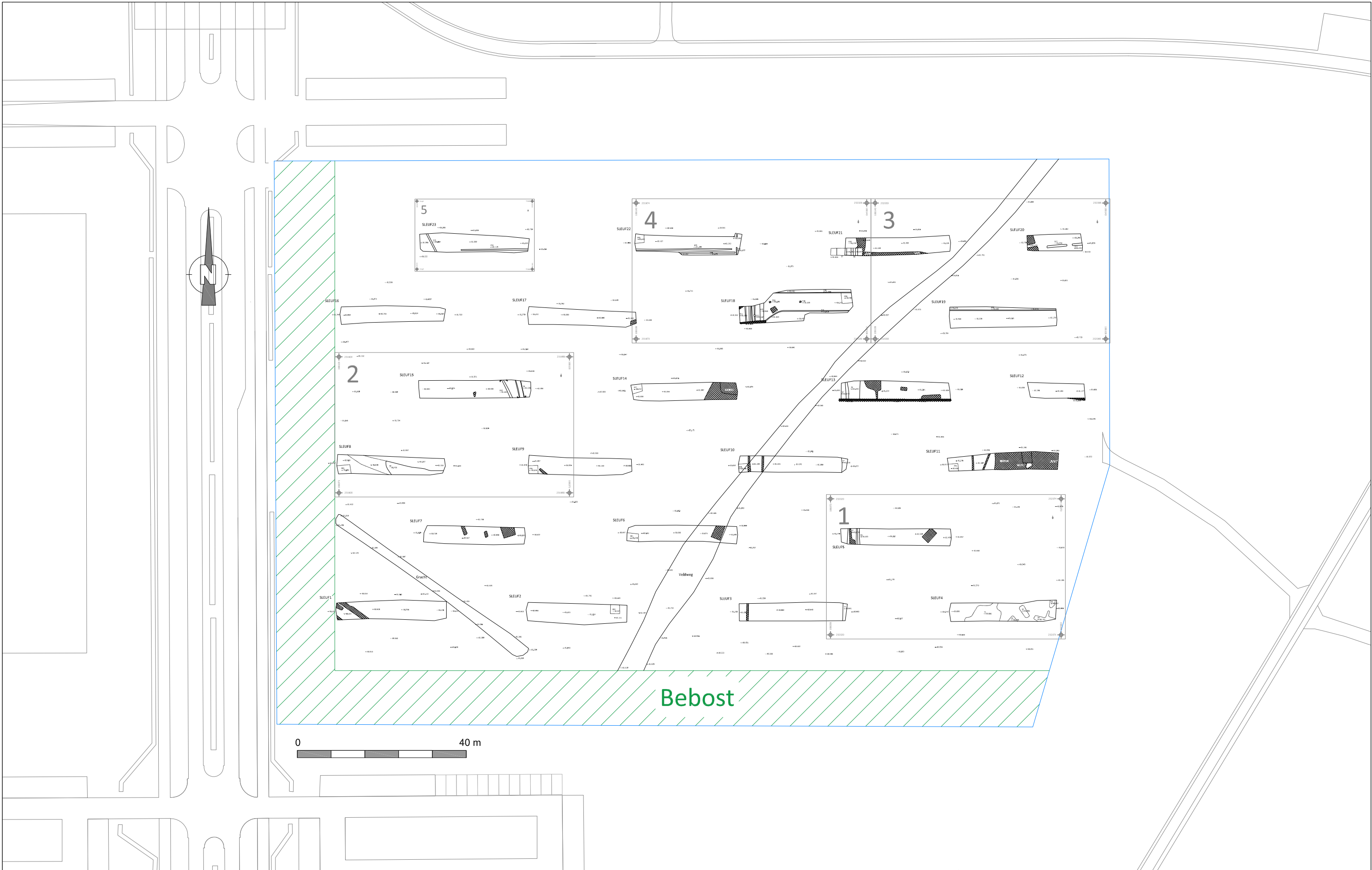
Een **vergunning** tot het uitvoeren van een archeologische prospectie met ingreep in de bodem wordt verleend aan **Joris STEEGMANS**.

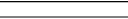



Volgens artikel 15 § 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium beschikt het agentschap Onroerend Erfgoed (VCOE), vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier, over een termijn van 90 dagen om de vergunning te verlenen of te weigeren. Deze termijn kan verlengd worden met 30 dagen wanneer het agentschap het advies van de Vlaamse Commissie voor Onroerend Erfgoed wenst in te winnen.

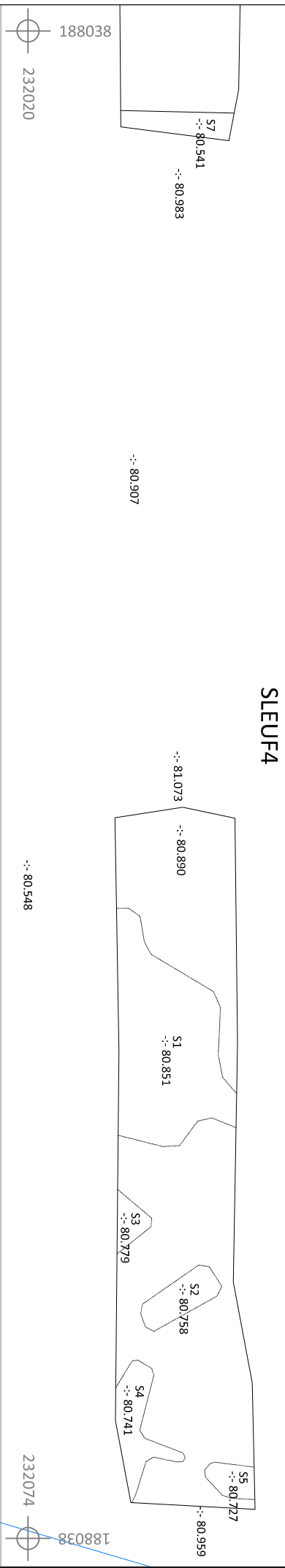
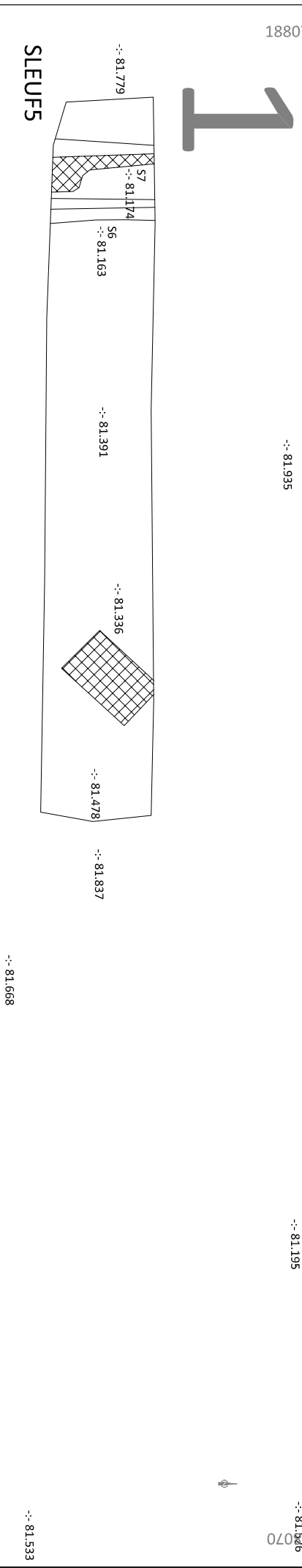
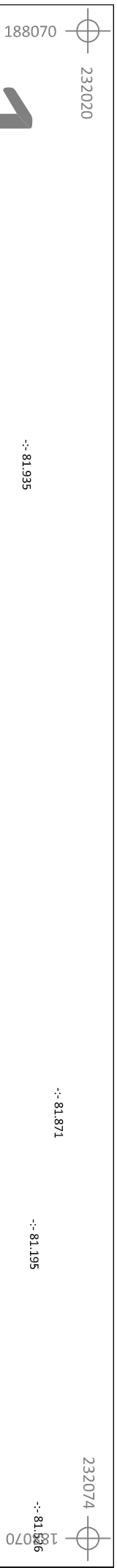














 ARON bvba	GE-16-TH	Onderwerp	Datum	Legende					
		Overzichtsplan	April 2016		Spoorcontouren		Coupehaken		Verstoring
	Genk - Thorpark	Schaal 1 : 800	<div>0<div></div>40 m</div>	S1	Spoornummer	V1	Vondstnummer		
				1	Laagnummer	-:- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)		

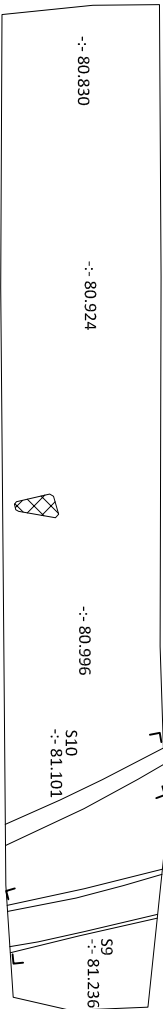


<div></div> <div>ARON bvba</div>	GE-16-TH		Onderwerp	Datum	Legende								
			Detailplan		Mei 2016			Spoorcontouren		Coupehaken		Verstoring	
	Genk - Thorpark	Schaal	1 : 200			0	10 m	S1	Spoornummer	V1	Vondstnummer	nr. 267/c	Perceelnummer
						1	Laagnummer	-:- 39.508	Absolute hoogte (in m TAW)				Perceelgrens



2

SLEUF15

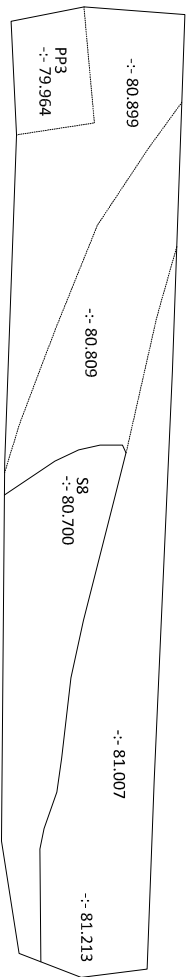


-- 81.818

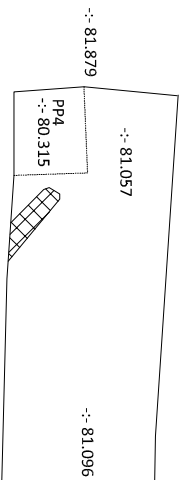
-- 81.764








-- 81.809

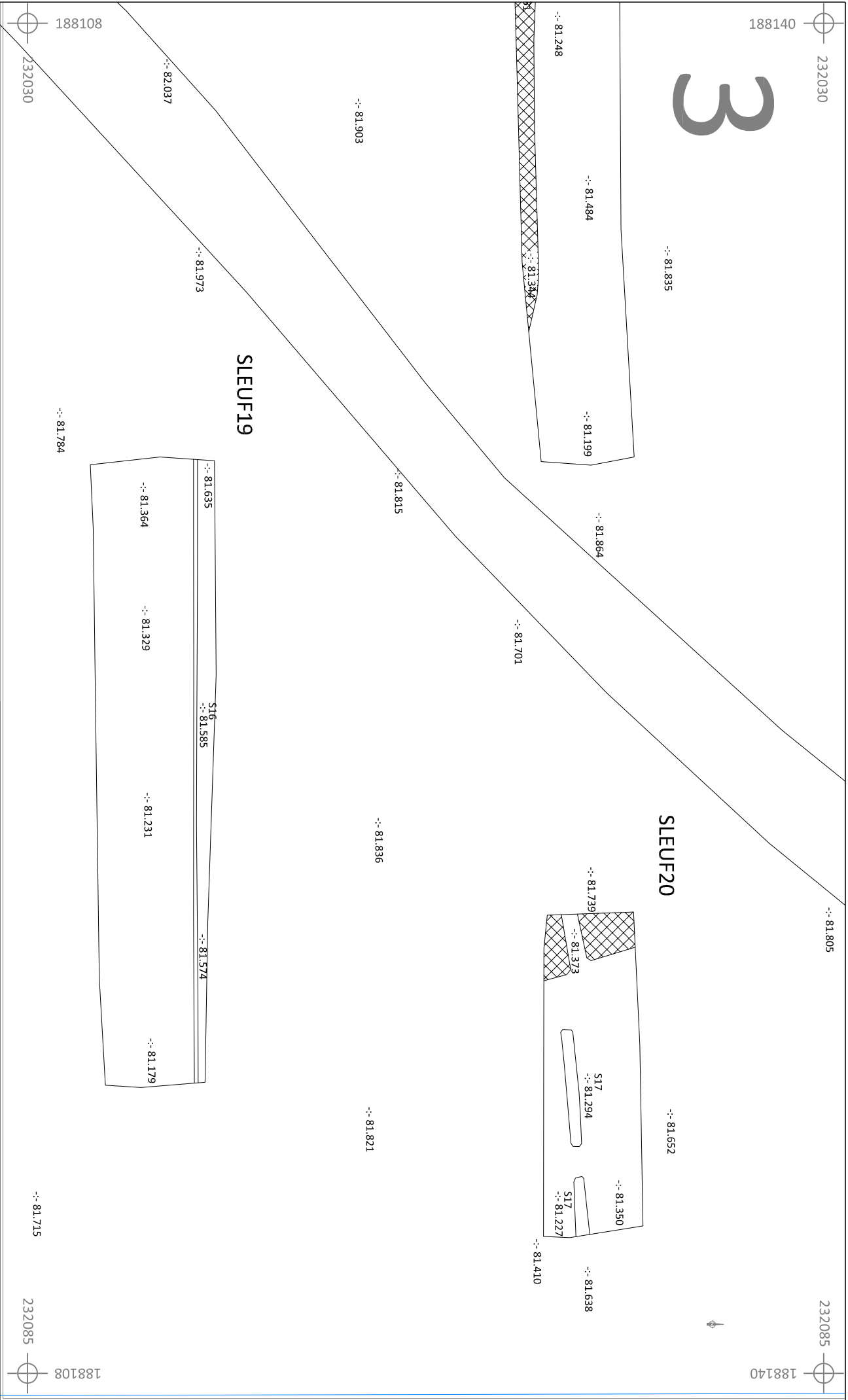
SLEUF8








SLEUF9



	GE-16-TH		Datum		Legende			
	Detailplan		Mei 2016				Spoortcontouren	
Genk - Thorpark		Schaal	1 : 200				1	
							Coup ehaken	
							Vondstnummer	
							Perceelnummer	
							Perceelgrens	



<div><div>ARON bvba</div></div>	GE-16-TH		Onderwerp		Datum		Legende																
	Detailplan		Mei 2016				Spoorcontouren		┌      ┐		Coupehaken				Verstoring								
Genk - Thorpark		Schaal	1 : 200				0		10 m		S1		Spoornummer		V1		Vondstnummer		nr. 267/c		Perceelnummer		
												1		Laagnummer		-:- 39.508		Absolute hoogte (in m TAW)				Perceelgrens	





5

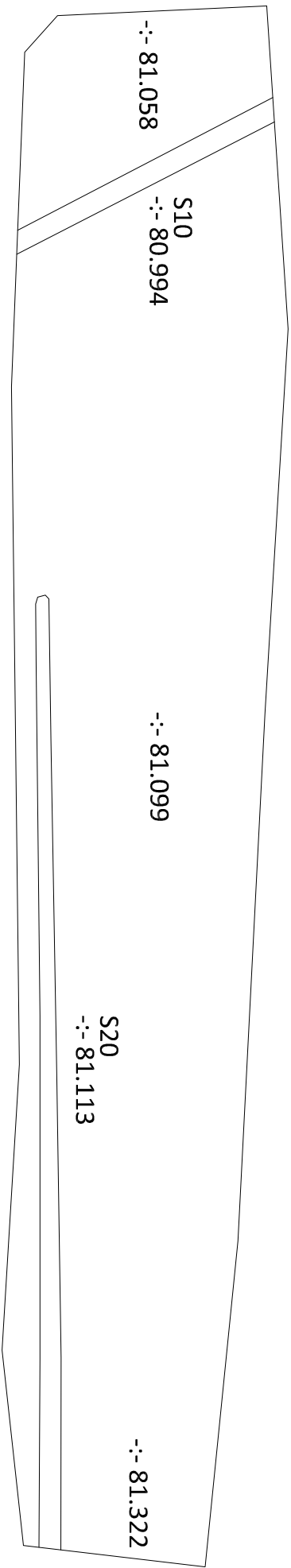


# SLEUF23





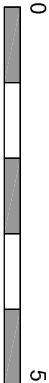

-:- 81.305

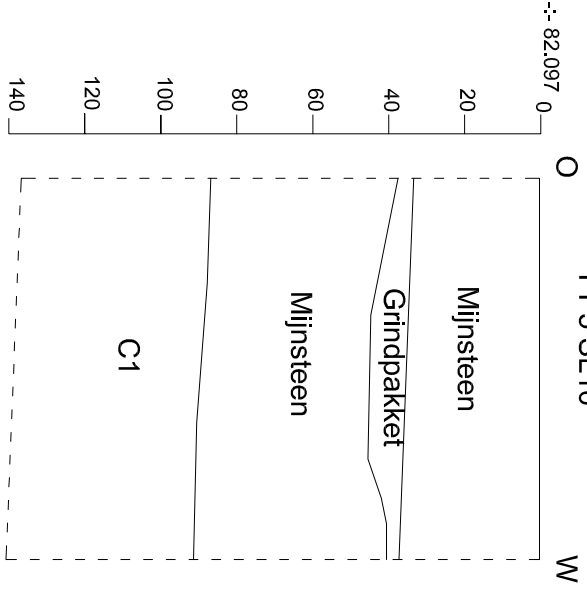
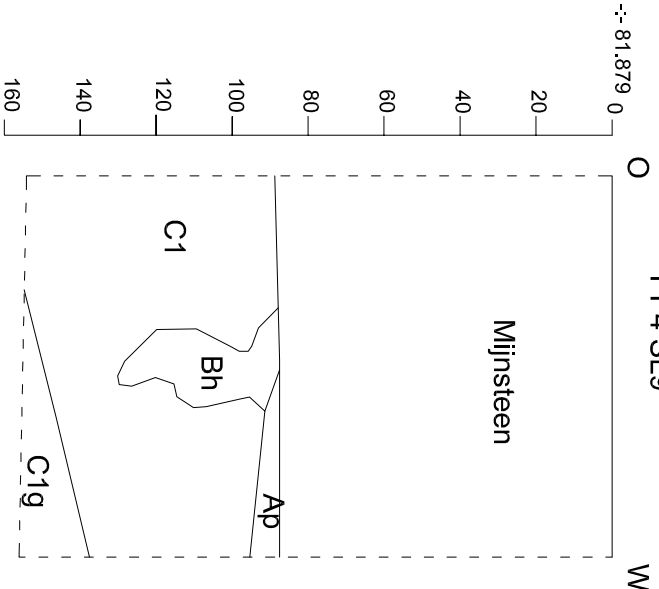
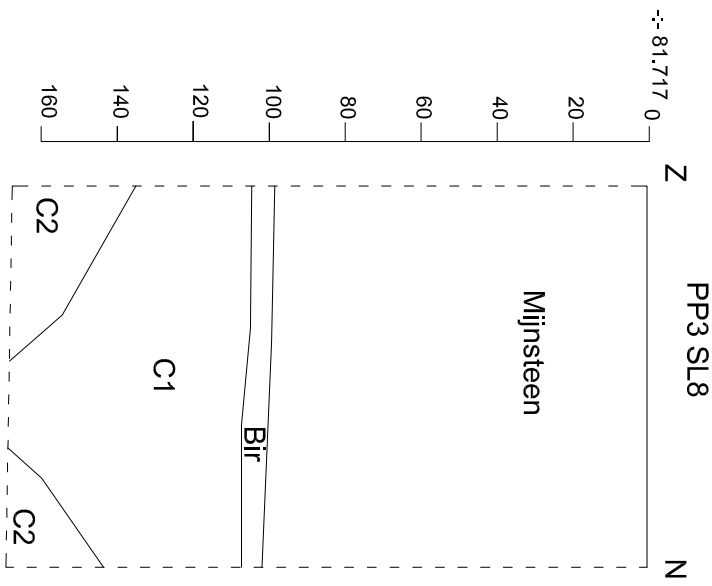
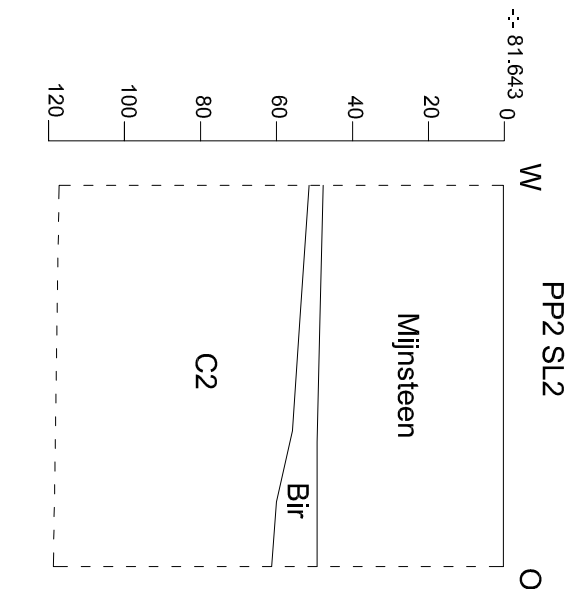
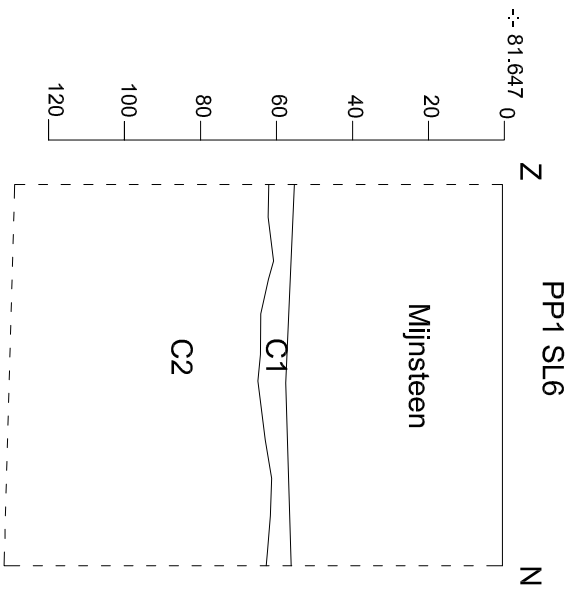
-:- 81.805

-:- 81.784




-:- 81.222

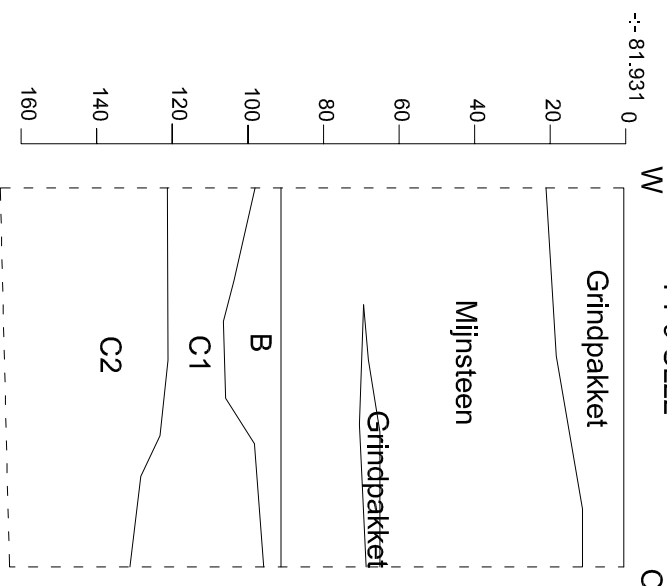
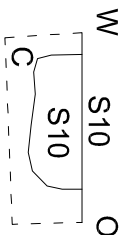
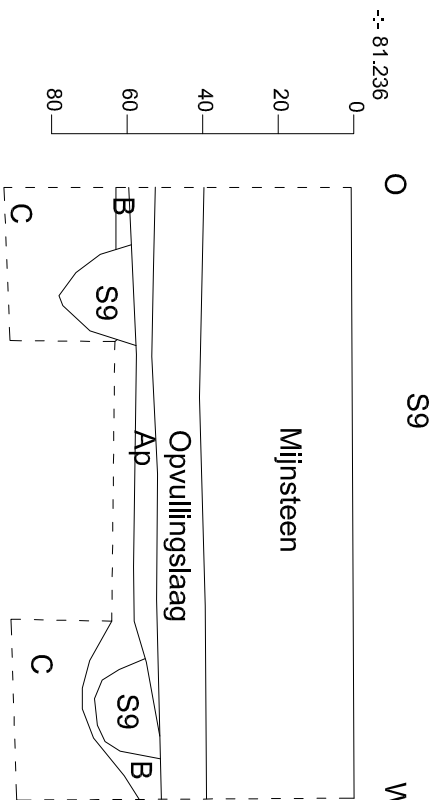
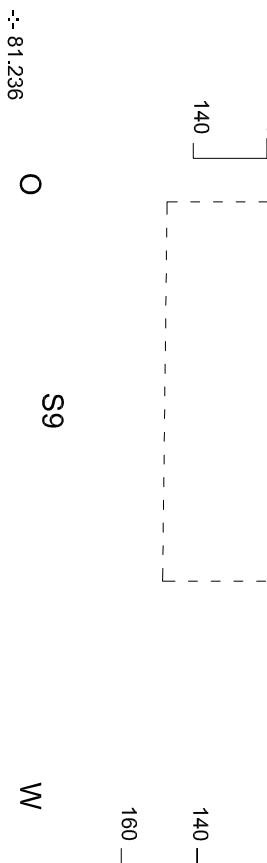
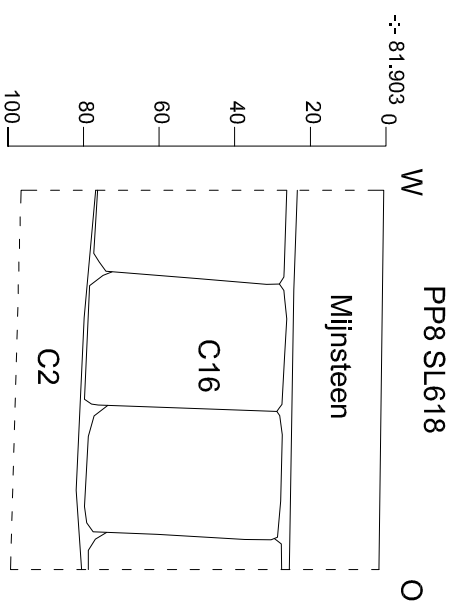
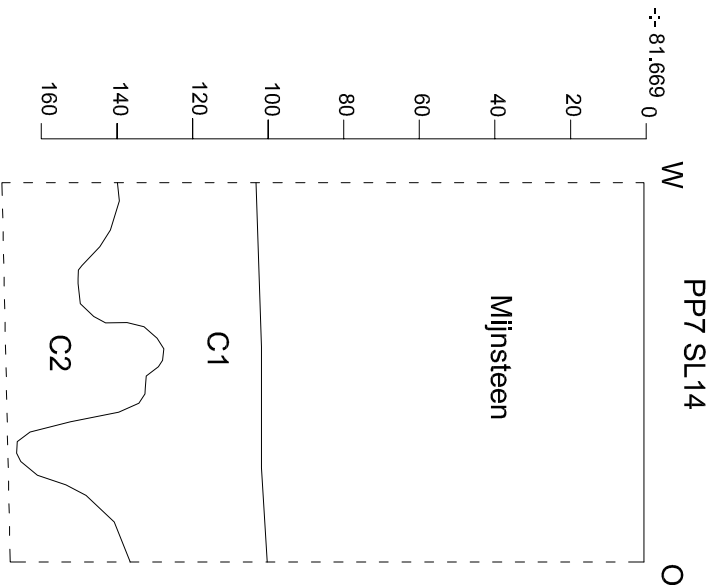
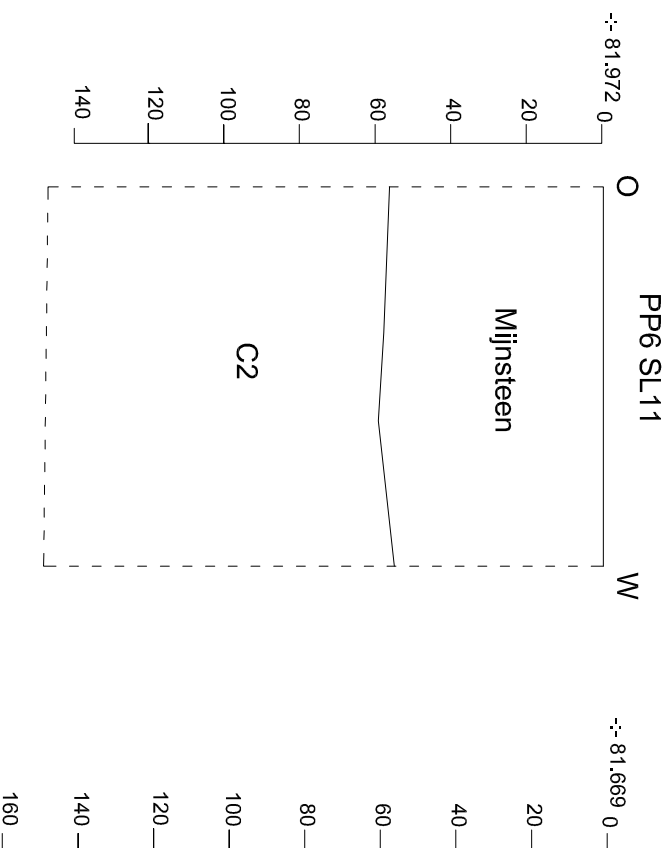
 ARON bvba	GE-16-TH		Onderwerp		Datum		Legende								
	Genk - Thorpark		Detailplan		Mei 2016				Spoorcontouren			Coupehaken			Verstoring
			Schaal	1 : 100				S1	Spoornummer	V1	Vondstnummer	nr. 267/c		Perceelnummer	
								1	Laagnummer	-:- 39.508		Absolute hoogte (in m TAW)			Perceelgrens




GE-16-TH		Legende	
Onderwerp		Datum	
Profielen		Mei 2016	
Schaal		Rand coupe	
1 : 20		Absolute hoogte (in m TAW)	
0 1 m		E	
S1		Spoonnummer	
B		Textuur B-horizont	
A		Teelarde	
C1		Dekzand	
C2		Bergrind/boskiezel/...	

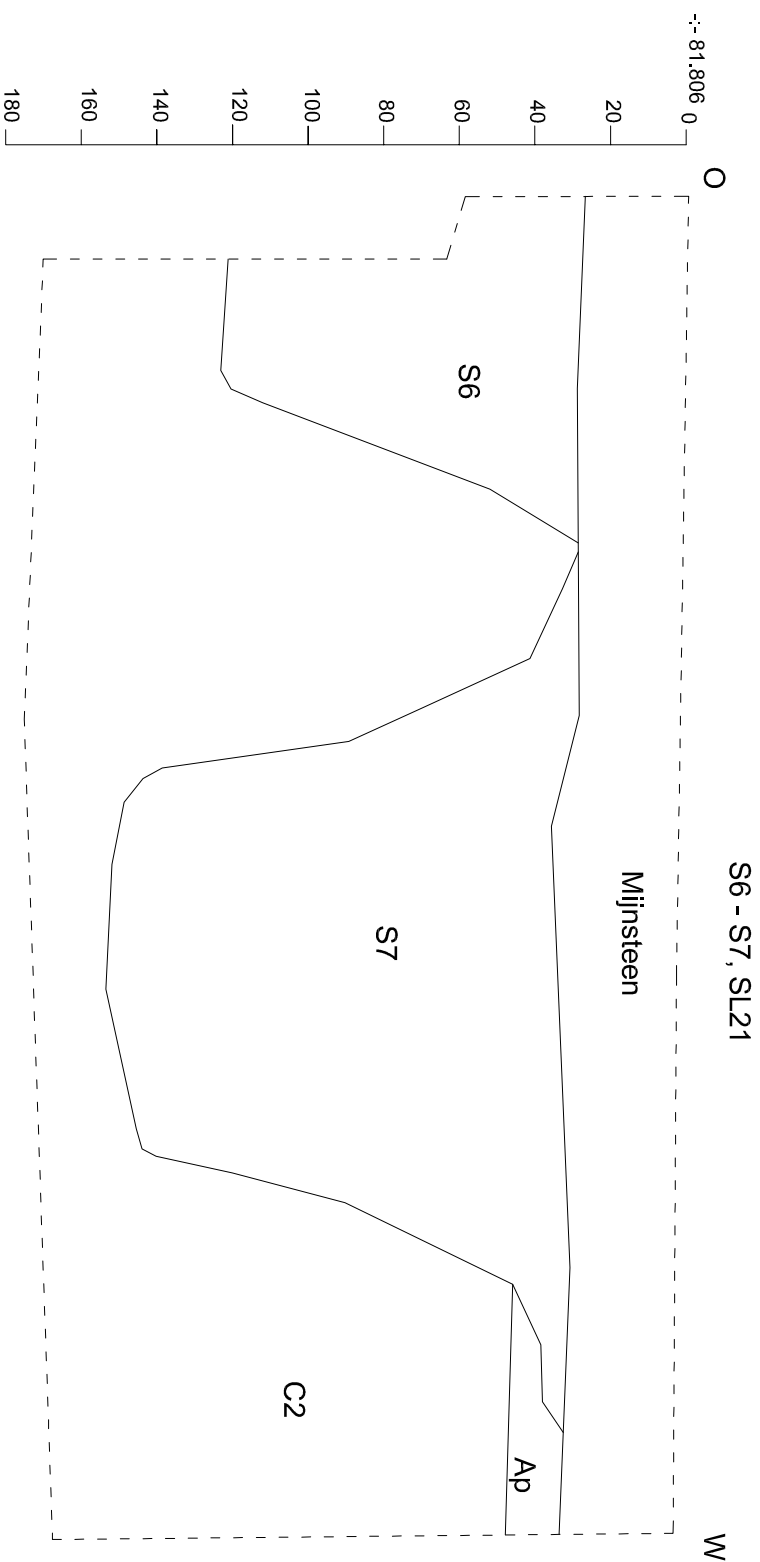
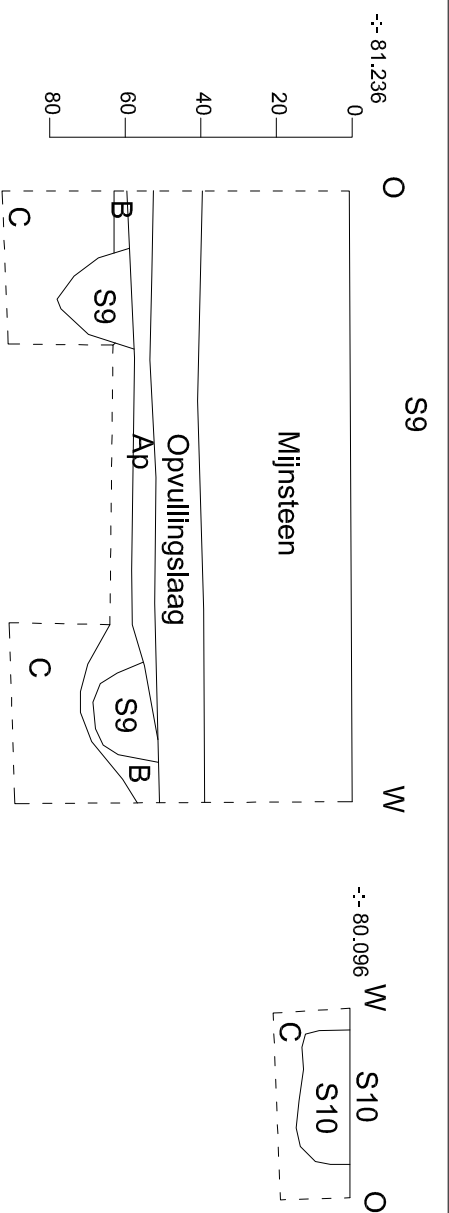


Genk - Thorpark (T2)



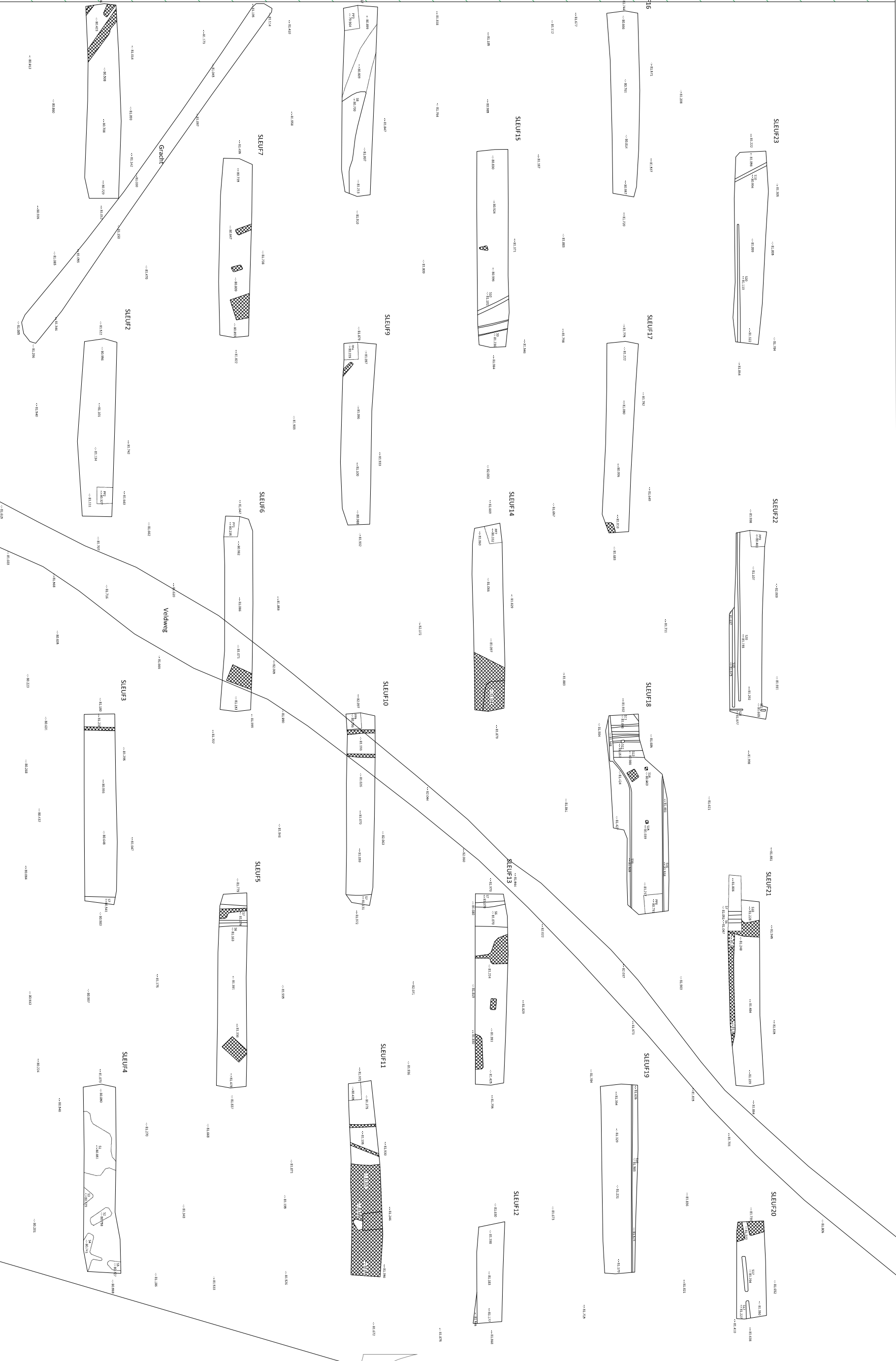
GE-16-TH		Onderwerp	Datum		Legende							
		Profielen		Mei 2016			—	Rand coupe	A	Teelaarde	C1	Dekzand
		Schaal 1 : 20					--: 62.50	Absolute hoogte (in m TAW)	E	E-horizont	C2	Bergrind/boskiezel/...
Genk - Thorpark (T2)					S1	Spoornummer	B	Textuur B-horizont				





<div></div>		Onderwerp		Datum		Legende									
		Profielen		Mei 2016											
GE-16-TH	Schaal 1 : 20	<div><div></div><div>0</div><div></div><div>1 m</div></div>		—		Rand coupe		A		Teelarde		C1		Dekzand	
				-:- 62.50		Absolute hoogte (in m TAW)		E		E-horizont		C2		Bergrind/boskiezel/...	
				S1		Spoornummer		B		Textuur B-horizont					
Genk - Thorpark (T2)															





# Bebost